

unités motorisables

UNITES LT

mécatronique
la force de la gamme !



transtechnik
systèmes

Unité linéaire Lt2-Tr avec courroie et patins à billes

Systeme de guidage:

STAR eLINE 2035

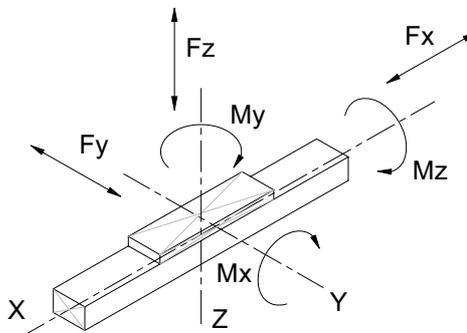


Caractéristiques techniques:

Type	Lt2-Tr-S20-e	Lt2-Tr-S20-e-D
Course maximale [mm]	2850	2750
Répétabilité [mm] (\pm)	0,1	0,1
Vitesse max. [m/sec]	2	2
Accélération max. [m/sec ²]	30	30
Type de courroie	16AT10	16AT10
Nbre de dents de la poulie	18	18
Diamètre de la poulie [mm]	55,5	55,5
Force max. de la courroie [N]	2100	2100
Type de guidage	Type 20 / E-line	Type 20 / E-line
Course par tour [mm]	180	180
Couple résistant [Nm]	1,1	1,4

Charges et couples max. admissibles :*

type	Lt2-Tr-S20e	Lt2-Tr-S20eD
Fx [N]	2100	2100
Fy [N]	1700	3400
Fz [N]	1700	3400
Mx stat [Nm]	35	153
My stat [Nm]	35	153
Mz stat [Nm]	40	80

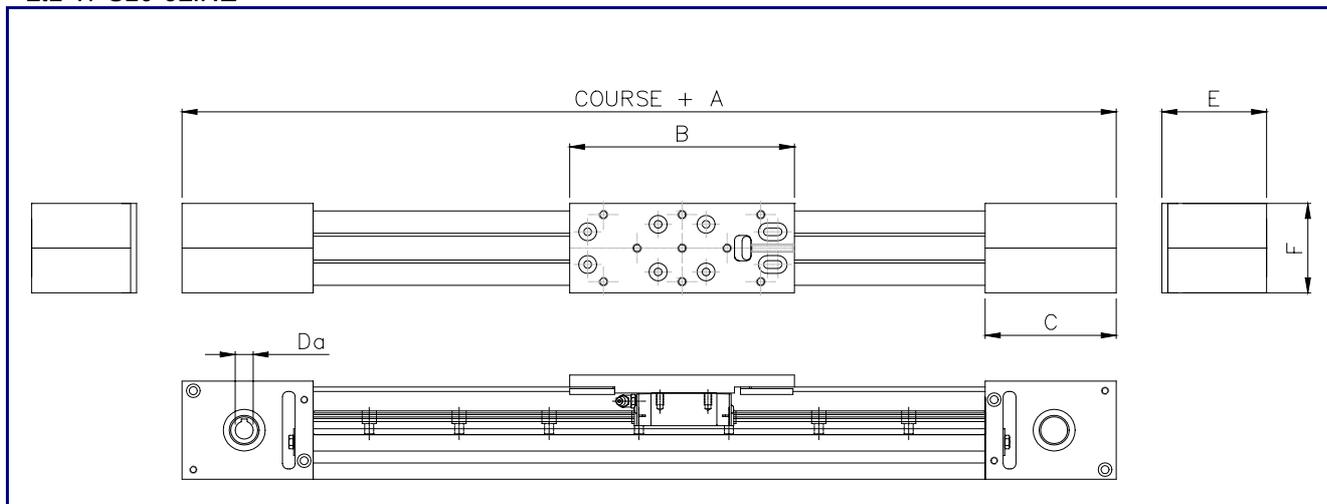


Valeurs données par Bosch Rexroth - STAR.
Référence du guidage : EWA-020-SNS-E-CO

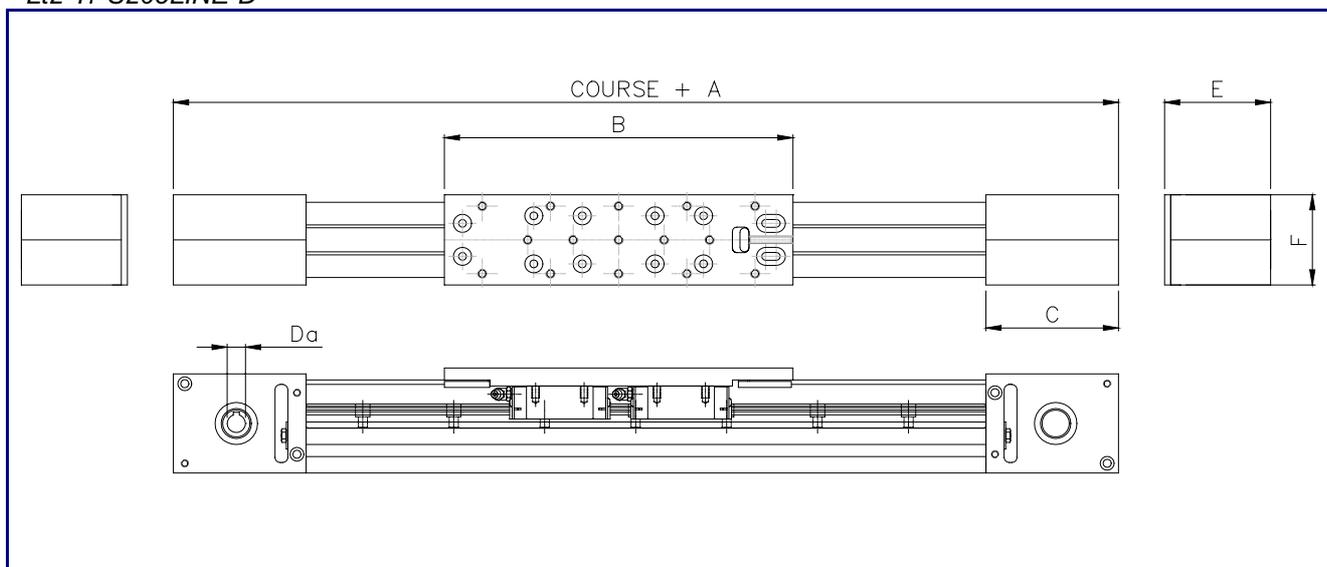
Dimensions:

[mm]	A	B	C	Da	E	F	Masse course 0 mm	Masse / 100mm	Masse du chariot
Lt2-Tr-S20e	325	150	87,5	12 / 14 avec clavette	70	60	2,55	0,29	0,35
Lt2-Tr-S20e-D	425	250	87,5	12 / 14 avec clavette	70	60	2,8	0,29	0,50

Lt2-Tr-S20-eLINE



Lt2-Tr-S20eLINE-D

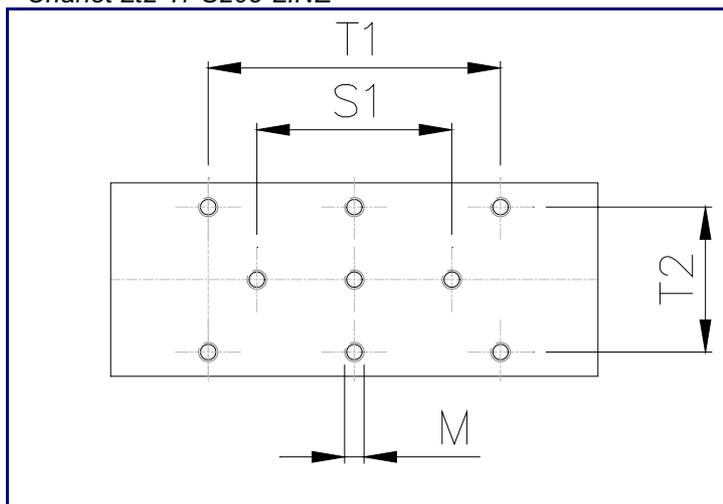


Dimensions:

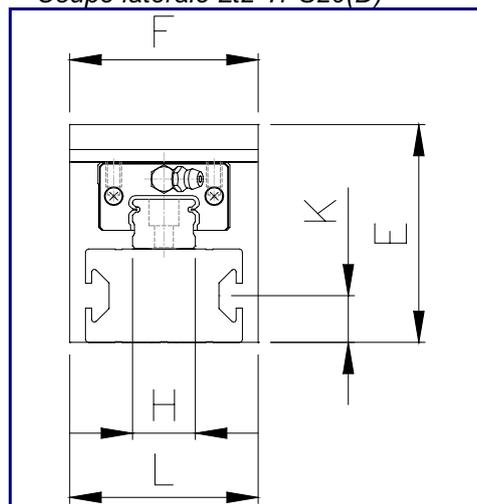
[mm]	E	F	H	K	L	M	S1	T1	T2	T3
Lt2-Tr-S20e	70	60	20	10	60	M6	60	90	45	
Lt2-Tr-S20eD	70	60	20	10	60	M6	45	55	45	7,5

*=rainure en T pouvant recevoir des écrous M3, M4, M5, M6 ou M8

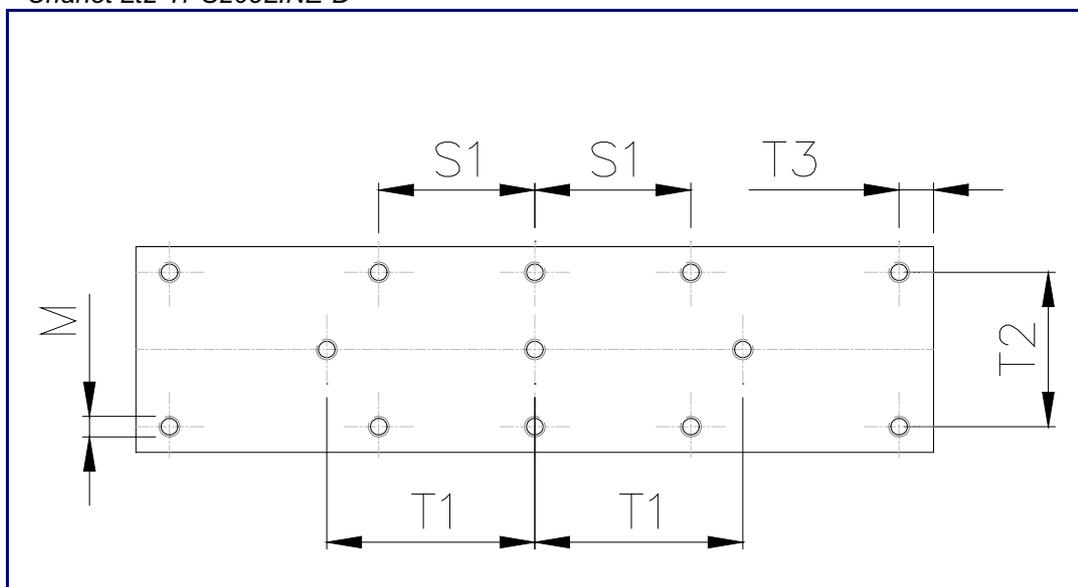
Chariot Lt2-Tr-S20e-LINE



Coupe latérale Lt2-Tr-S20(D)



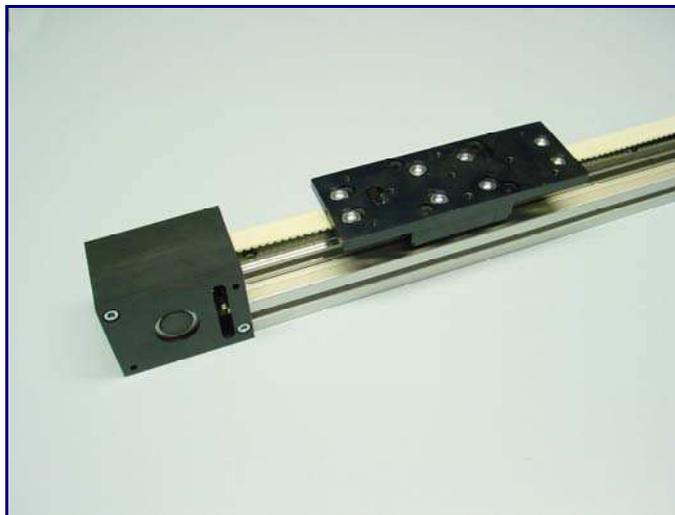
Chariot Lt2-Tr-S20eLINE-D



Unité linéaire Lt2-Tr avec courroie et patins à billes

Système de guidage:

STAR 1605-804-31

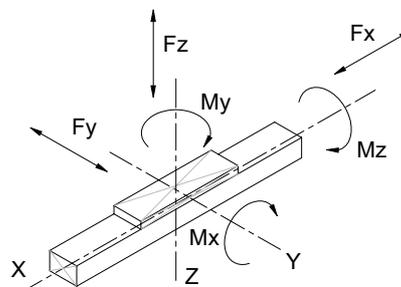


Caractéristiques techniques:

Type	Lt2-Tr-S20	Lt2-Tr-S20D
Course max. [mm]	2850	2770
Répétabilité [mm] (\pm)	0,1	0,1
Vitesse max. [m/sec]	5	5
Accélération max. [m/sec ²]	500	500
Type de courroie	16AT10	16AT10
Nombre de dents de la poulie	18	18
Diamètre de la poulie [mm]	55,5	55,5
Force max. de la courroie [N]	2100	2100
Type de guidage	Type 20	Type 20
Course par tour [mm]	180	180
Couple résistant [Nm]	1,1	1,2

*Charges et couples max. admissibles:**

type	Lt2-Tr-S20	Lt2-Tr-S20D
Fx [N]	2100	2100
Fy [N]	4500	9000
Fz [N]	4500	9000
Mx [Nm]	165	726
My [Nm]	165	726
Mz [Nm]	310	620

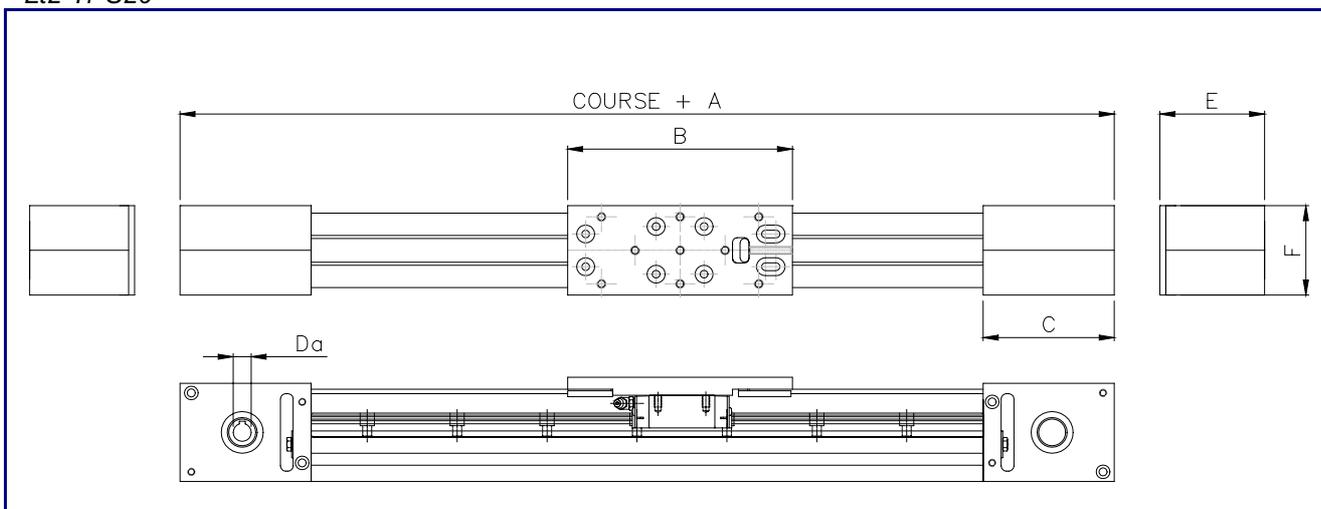


*Valeurs données par le fabricant du guidage: Bosch Rexroth.
Référence du guidage: R162289420

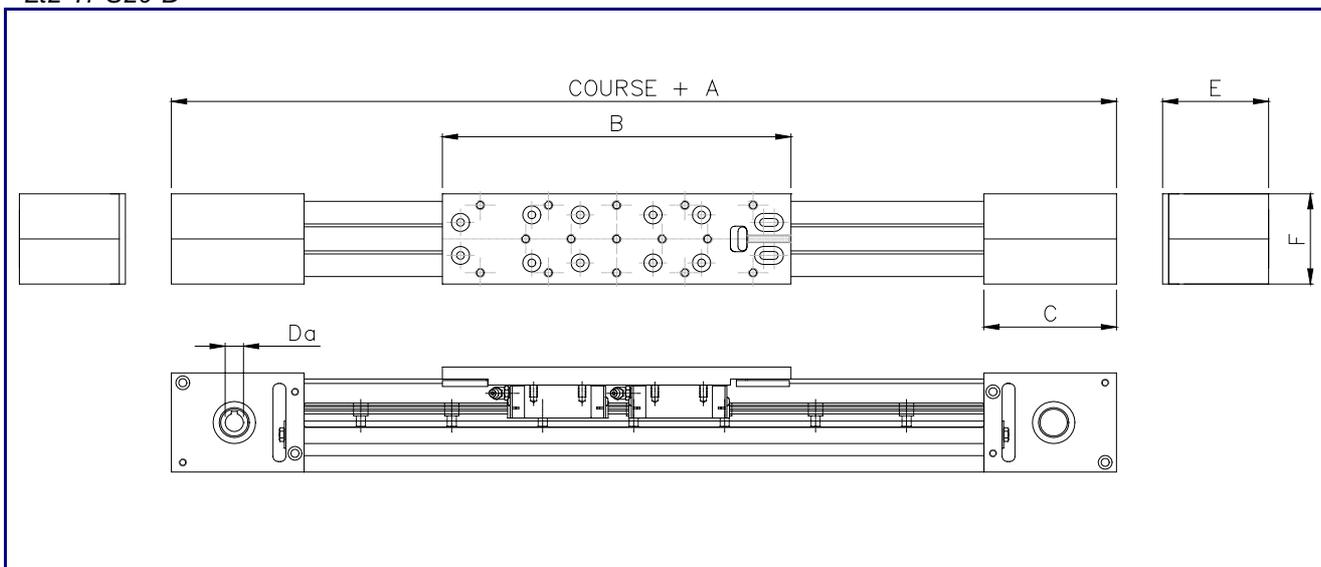
Dimensions:

[mm]	A	B	C	Da	E	F	Masse course 0 mm	Masse / 100mm	Masse du chariot
Lt2-Tr-S20	325	150	87,5	12 / 14 avec clavette	70	60	2,55	0,29	0,35
Lt2-Tr-S20-D	425	250	87,5	12 / 14 avec clavette	70	60	2,8	0,29	0,50

Lt2-Tr-S20



Lt2-Tr-S20-D

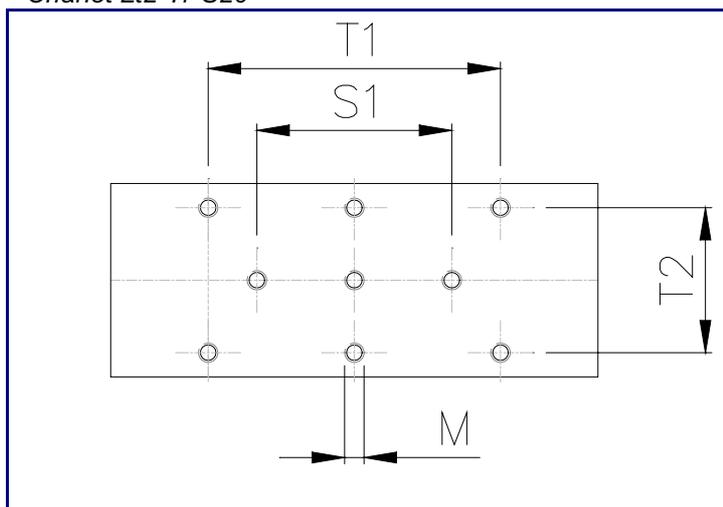


Dimensions:

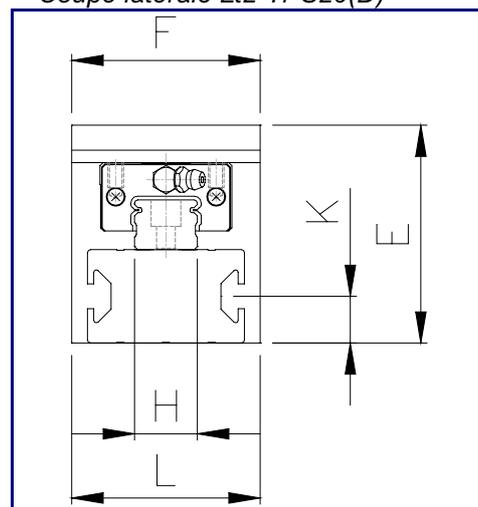
[mm]	E	F	H	K	L	M	S1	T1	T2	T3
Lt2-Tr-S20	70	60	20	10	60	M6	60	90	45	
Lt2-Tr-S20D	70	60	20	10	60	M6	45	55	45	7,5

*=rainure en T pouvant recevoir des écrous M3, M4, M5, M6 ou M8

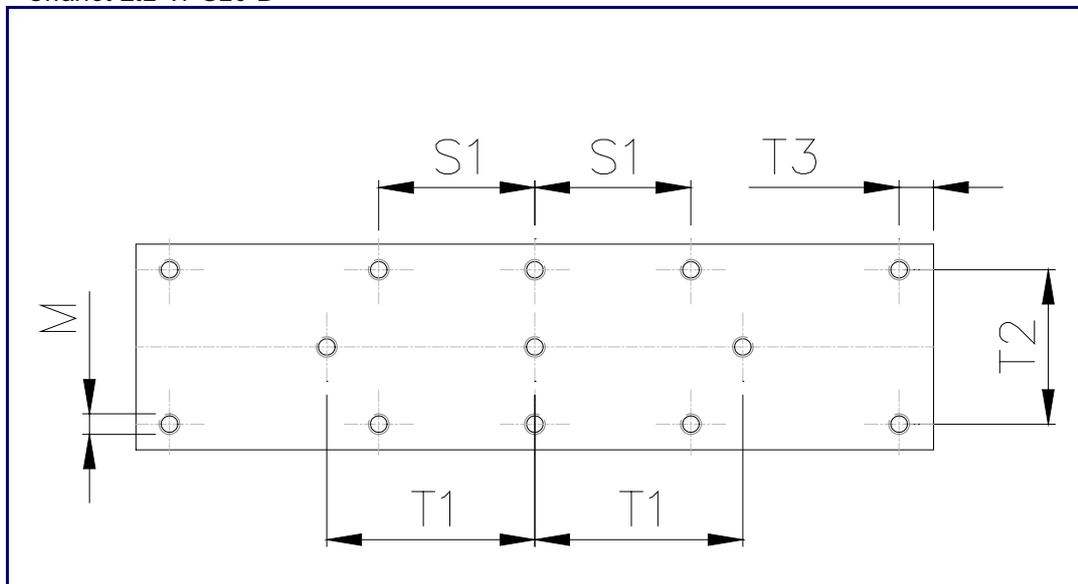
Chariot Lt2-Tr-S20



Coupe latérale Lt2-Tr-S20(D)



Chariot Lt2-Tr-S20-D



Unité linéaire Lt2-Tr-C8 avec courroie et galets

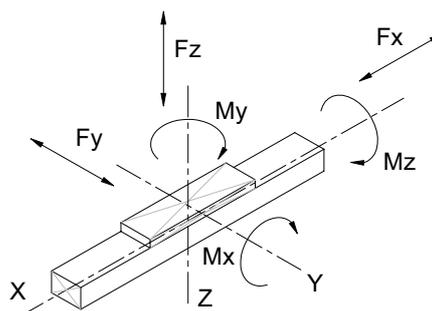


Caractéristiques techniques:

Type	Lt2-Tr-C8
Course maximale [mm]	5850
Répétabilité [mm] (\pm)	0,1
Vitesse max. [m/sec]	5
Accélération max. [m/sec ²]	50
Type de courroie	16AT10
Nombre de dents de la poulie	18
Diamètre de la poulie [mm]	55,5
Force max. de la courroie [N]	2100
Type de guidage	C208
Course par tour [mm]	180
Couple résistant [Nm]	0,8

Charges et couples max. admissibles:

type	Lt2-Tr-C8
Fx [N]	2100
Fy [N]	1000
Fz [N]	400
Mx [Nm]	5 *
My [Nm]	7
Mz [Nm]	6

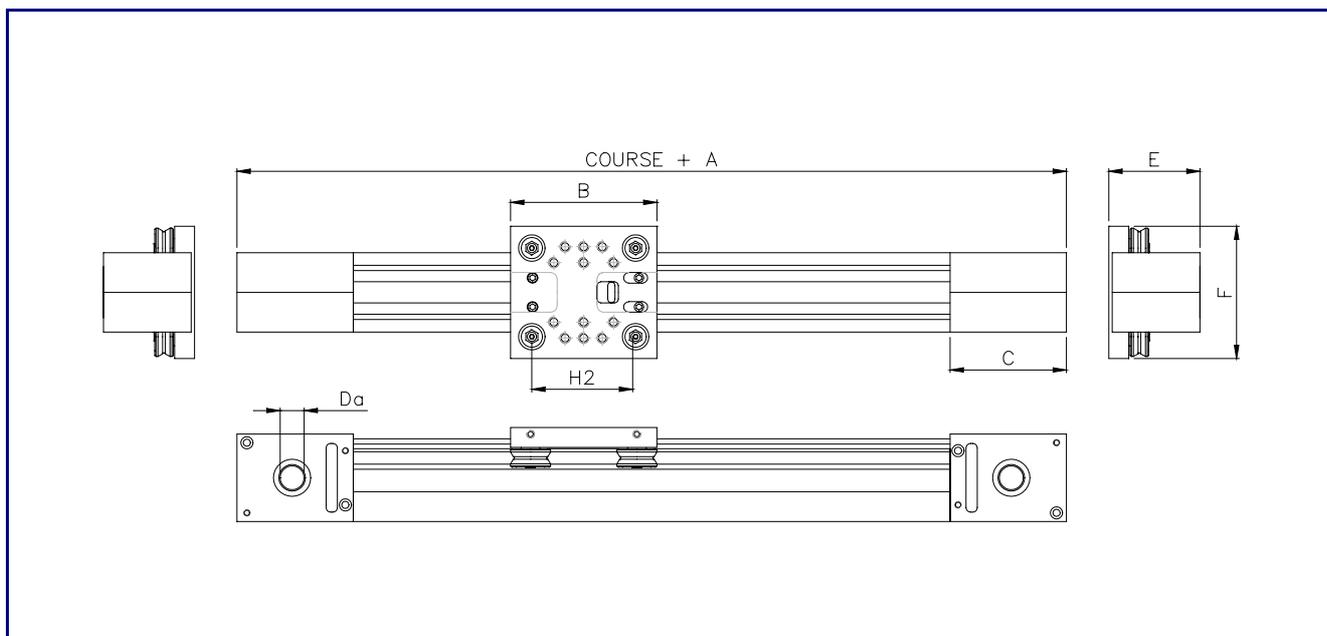


*= chariot plus long possible pour augmenter Mx

Dimensions:

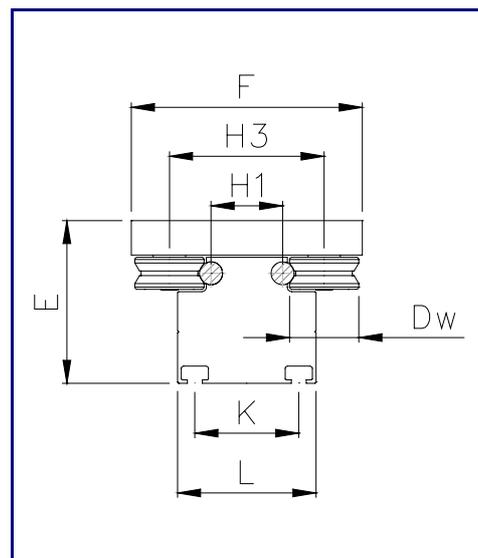
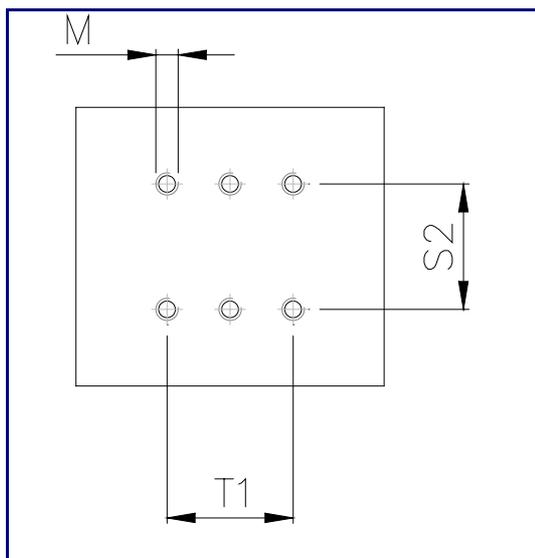
[mm]	A	B	C	C1	Da	H2	E	F	Masse course 0 mm	Masse / 100mm	Masse du chariot
Lt2-Tr-C8	285*	110*	15	10	12 / 14 avec clavette	78	71	100	3	0,35	0,6

*= chariot plus long possible pour augmenter Mx



Dimensions:

[mm]	Dw	E	F	H1	H3	K	L	M	S2	T1
Lt2-Tr-C8	30	71	100	31	67	45	60	M8	45	45

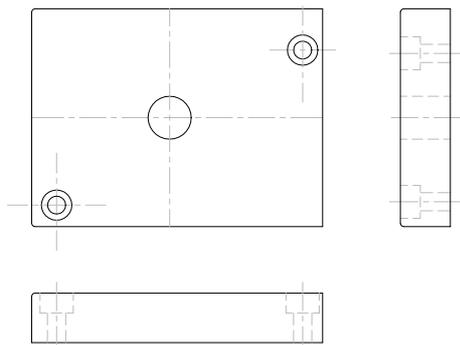


Accessoires

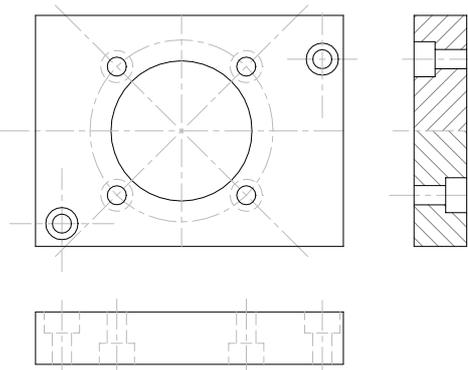
Deux rainures en T sont prévues pour le montage de fins de courses ou pour fixer des équipements additionnels

Plaques d'adaptation moteurs et réducteurs:
Comme par exemples :

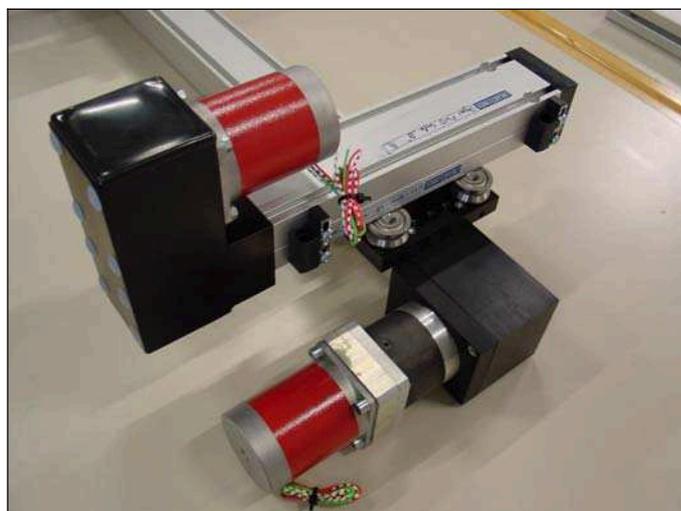
Support aluminium pour passage d'arbre



Support aluminium pour réducteurs MP053 / MP060



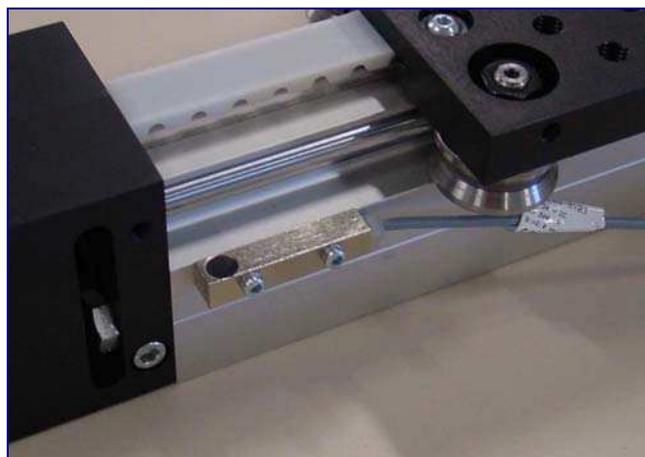
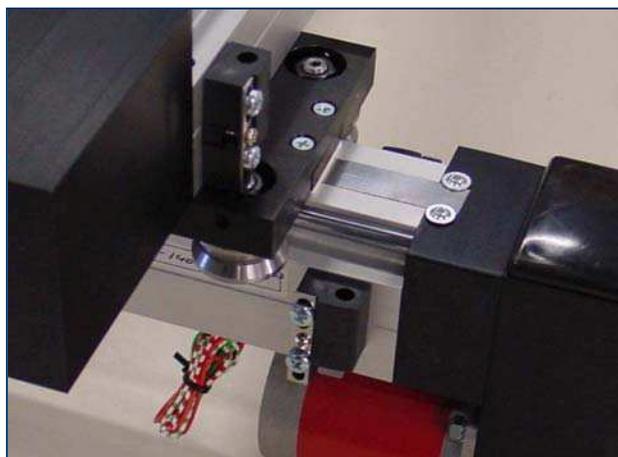
Code	Plaques d'adaptation moteurs et réducteurs
7070-BP	Plaques de fermeture 2mm
7070-FL-MP53	Pour réducteurs MP53
7070-FL-MP60	Pour réducteurs MP60



Capteurs

Des capteurs électriques peuvent être montés dans les rainures en T du profilé.
Les capteurs fin de course peuvent être détectés par une pièce du chariot ou par une pièce additionnelle.

Adaptation mécanique suivant les types de capteurs et les besoins client.



Capteurs standard: Télémécanique

Capteurs inductifs M8: XS508B1PAL1 / XSZ-B108

Contacts mécaniques: ZCMD41L1 avec tête rotative ZCE01 et came mécanique ZCY25

Supports	Code
Plaque de fixation pour capteur inductif	7070-SH-XS
Bloc de détection pour capteur inductif	7070-DB4-IN
Bloc de détection pour capteur mécanique	7070-SD-ME

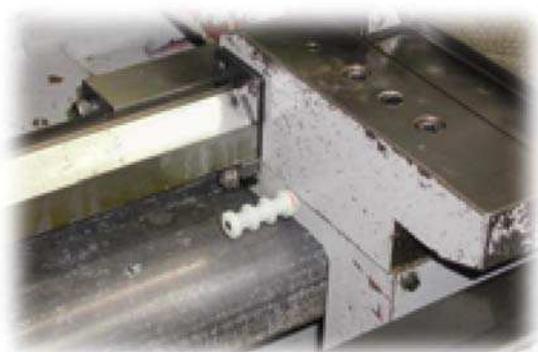


Butées amortisseurs

Dans certains cas il est possible de monter sur demande des butées amortisseurs. Elles permettent d'absorber d'une façon énergique les chocs en cas de fonctionnement accidentel en butée.

Ce sont des amortisseurs à usage unique, un noyau en métal protégé par un corps en polymère assure un amortissement efficace.

Après déformation de la butée, il est très facile de la remplacer.



Code	Capacité max. (Nm)	Filetage	Longueur hors filetage (mm)
OS-08-7	7	M8	22
OS-10-18	18	M10	34,5
OS-12-45	45	M12	44,6
OS-12-80	80	M12	49,8
OS-16-160	160	M16	60,3

Exemple: positionnement d'une tête d'impression d'emballages de fromages.

Système en "H" composé deux axes X en parallèle et d'un axe Y monté directement sur les chariots

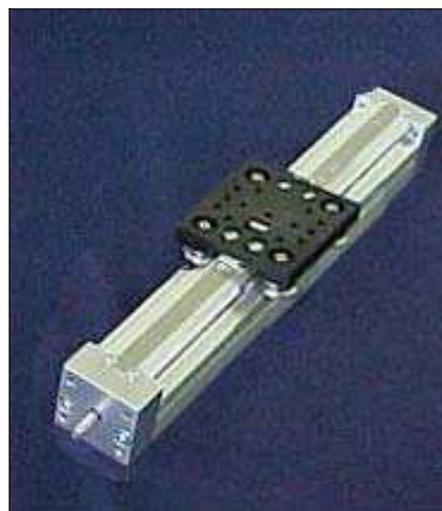
Solution:



Pièces détachées pour unités linéaires à courroie

Code	Description	Pour unité
16AT10	Courroie type AT10 par mètre	Lt2-Tr-**
6004	Palier	Lt2-Tr-**
E-208	Galets -30- exentrique	Lt2-Tr-C8
C-208	Galets -30- centre	Lt2-Tr-C8

Unité linéaire Lt2-Sp-C8 avec vis à billes et galets

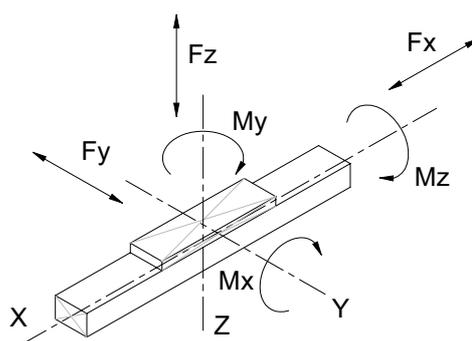


Caractéristiques techniques:

Type	Lt2-St4-C8	Lt2-Sp5-C8	Lt2-Sp20-C8
Course maximale [mm]	1850	1850	1850
Répétabilité [mm] (\pm)	0,1	0,05	0,05
Vitesse max. [m/sec]	0,2	0,25	1
Accélération max. [m/sec ²]	4	5	20
Type de vis	TR 16x4	KGT 16x5	KGT 16x20
Type de guidage	C208	C208	C208
Pas par tour [mm]	4	5	20
Couple résistant [Nm]	1,6	1,2	1,2

Charges et couples max. admissibles:*

type	Lt2-St4-C8	Lt2-Sp5-C8	Lt2-Sp20-C8
F _x [N]	5500	7000	2200
F _y [N]	1000	1000	1000
F _z [N]	400	400	400
M _x [Nm]	5 *	5 *	5 *
M _y [Nm]	7	7	7
M _z [Nm]	6	6	6

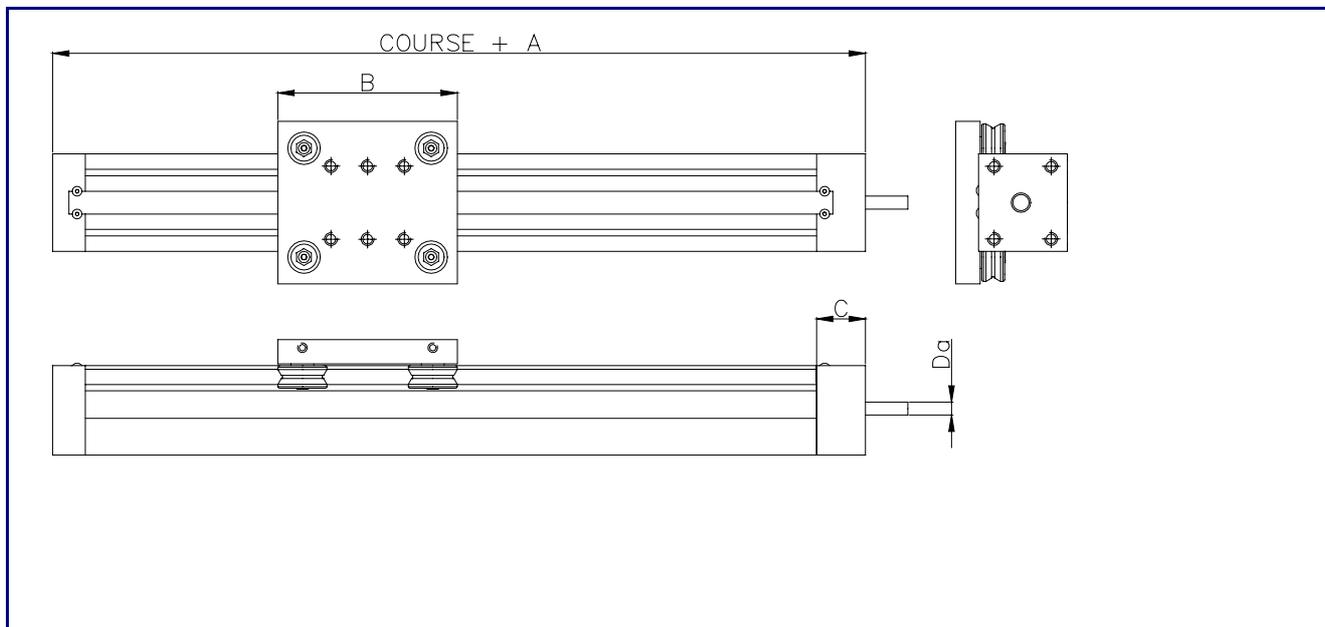


*= chariot plus long possible pour augmenter M_x

Dimensions:

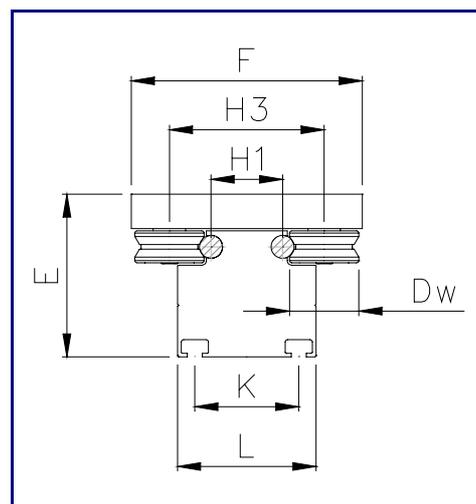
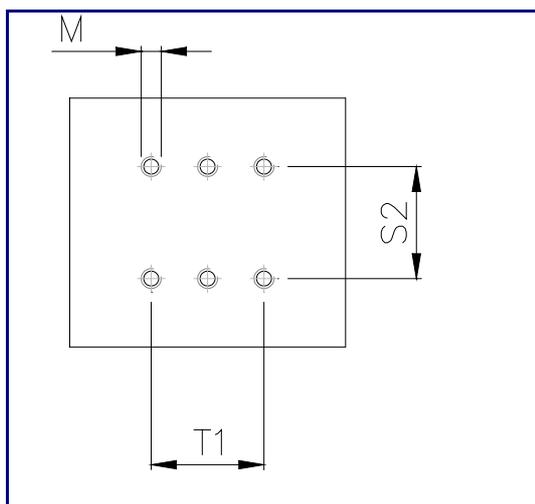
[mm]	A	B	C	Da	Masse course 0 mm	Masse / 100mm	Masse du chariot
Lt2-Tr-C8	160*	110*	30	8	2,7	0,5	0,9

*= chariot plus long possible pour augmenter Mx



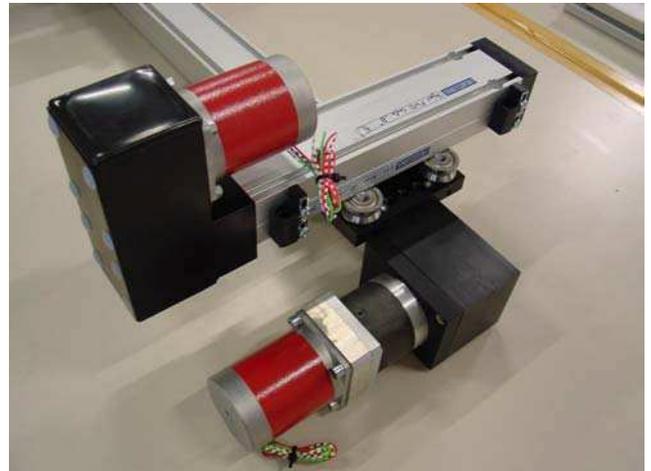
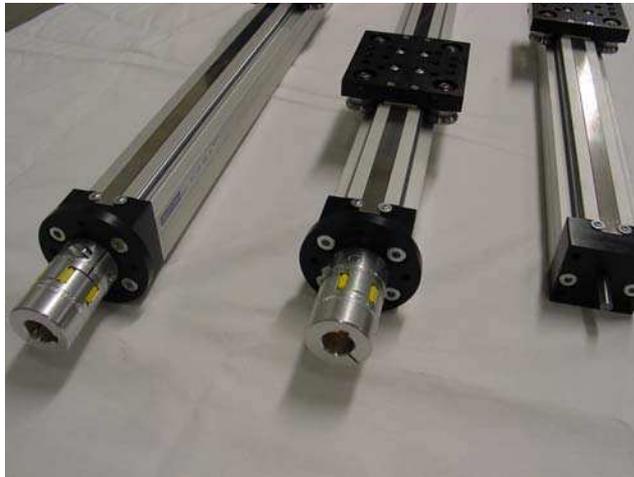
Dimensions:

[mm]	Dw	E	F	H1	H3	K	L	M	S2	T1
Lt2-Tr-C8	30	71	100	31	67	45	60	M8	45	45

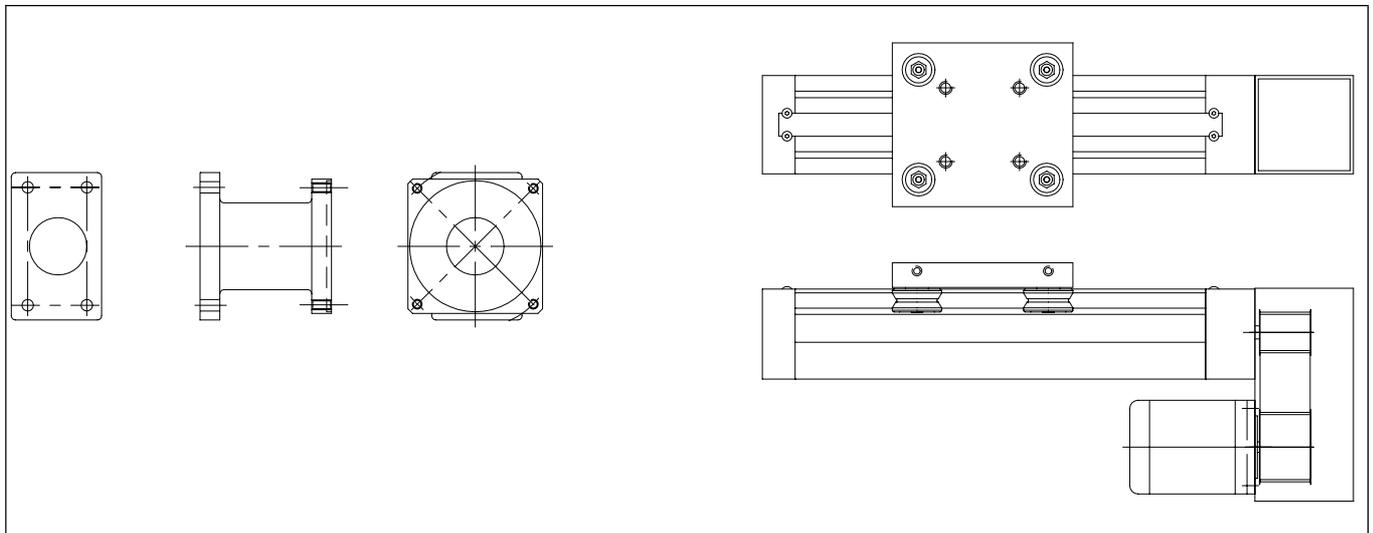


Accessoires

Deux rainures en T sont prévues pour le montage de fins de courses ou pour fixer des équipements additionnels



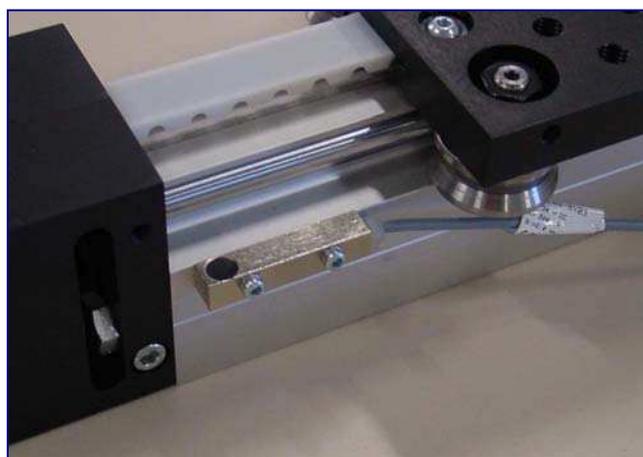
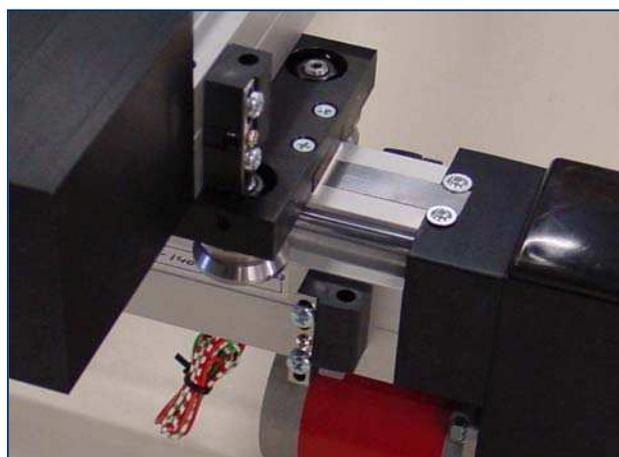
Fabrication sur demande de cloches d'adaptation moteur ou réducteur.
Exemple:



Capteurs

Des capteurs électriques peuvent être montés dans les rainures en T du profilé.
Les capteurs fin de course peuvent être détectés par une pièce du chariot ou par une pièce additionnelle.

Adaptation mécanique suivant les types de capteurs et les besoins client.



Capteurs standard: Télémécanique

Capteurs inductifs M8: XS508B1PAL1 / XSZ-B108

Contacts mécaniques: ZCMD41L1 avec tête rotative ZCE01 et came mécanique ZCY25

Supports	Code
Plaque de fixation pour capteur inductif	7070-SH-XS
Bloc de détection pour capteur inductif	7070-DB4-IN
Bloc de détection pour capteur mécanique	7070-SD-ME

Pièces détachées pour unités linéaires avec vis à billes

Code	Description	Pour unité
6070-9-1	Vis à billes	Lt2-Sp5/20
3200	Palier pour vis	Lt2-Sp5/20
KM00	Fixation de vis M10x0,75	Lt2-Sp5/20
6201	Palier pour vis	Lt2-Sp5/20
E-208	Galets -30- exentrique	Lt2-SP*-C8
C-208	Galets -30- centre	Lt2-SP*-C8
6070MB	Bande de fermeture inox	Lt2-Sp5/20
6070-3-4	Racleur avec feutre	Lt2-Sp5/20



■ ***Siège social &
service technique :***

Z.A Ahuy-Suzon
17 rue des grandes Varennes
B.P 46 - 21121 AHUY
Tél : 03 80 55 00 00
fax : 03 80 53 93 63

infos@transtechnik.fr

www.transtechnik.fr

■ ***Bureau Paris :***

12 avenue des Andes
Bâtiment A
91967 COURTABOEUF Cedex
Tél : 01 69 29 06 65
fax : 01 69 29 81 69

■ ***Bureau Lyon :***

Espace Florentin
71 chemin du moulin Carron
69570 DARDILLY
Tél : 04 72 19 19 61
fax : 04 72 19 19 62