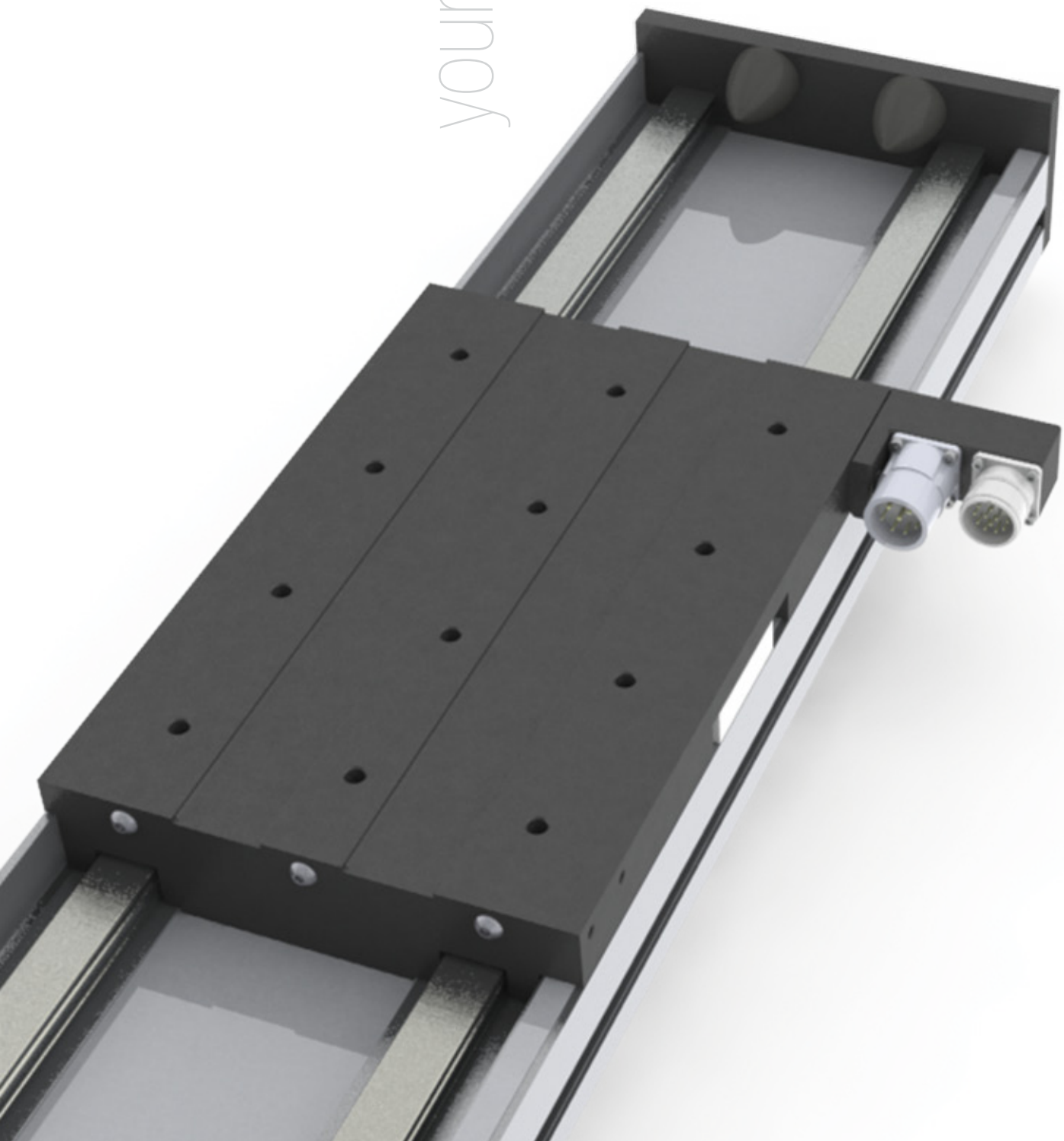


your key to success



Unités linéaires avec moteurs linéaires



Présentation

Les exigences sans cesse croissantes du marché de l'automatisation, demandent en permanence une fiabilité augmentée, des composants de qualité et de précision, et en particuliers capables de faire des millions de cycles. En tant que fabricant de composants de solutions mécatroniques, nous proposons des produits innovants permettant **des positionnements rapides et précis**. Grâce à des unités linéaires Plug&Play standard, nous proposons des solutions suivant cahiers des charges **adaptées à vos exigences** pour la construction de machines clients dans les domaines de l'emballage, plasturgie, pharmacie, photovoltaïque ...etc.

Le but de nos unités linéaires est de faciliter le travail des techniciens et ingénieurs et de proposer un axe complet dans un profilé aluminium avec les guidages, le moteur linéaire, la règle de mesure, les connecteurs M23, les fins de courses et la chaîne porte câbles. En combinant un ou plusieurs axes nous pouvons proposer des solutions avec positionnements exacts de haute répétitivité. Les moteurs linéaires basés sur la technologie d'axes synchrones présentent des caractéristiques de grande dynamique, de haute précision et de fiabilité. Les guidages à billes graissés ne nécessitent pas d'entretien. Les moteurs MLE et MLU sont compatibles avec la plupart des variateurs servo du marché afin de permettre une mise en service rapide.

Série MLE

Toutes les unités linéaires de la série MLE sont équipées de guidages doubles, leur montage est rapide et simple. Le moteur linéaire avec fer de grande puissance intégré dans l'unité linéaire offre la possibilité d'adaptation facile dans presque toutes applications.

Série MLU

Les unités linéaires série MLU comprennent des moteurs linéaires sans fer. De part leur faible masse et leur design compact, ils trouvent leurs applications dans les domaines de la manipulation légère, comme par exemple dans les applications de la pharmacie et du médical.



Moteur Linéaire
+
Guidages Linéaires
+
Règle de Mesure
+
Profilé Robuste

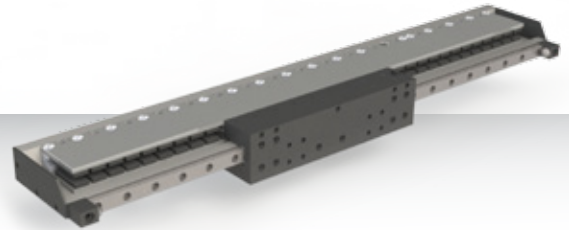
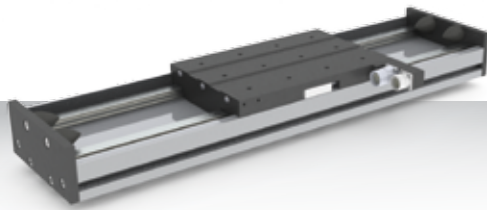
=

Solution Plug & Play de **SINADRIVES**

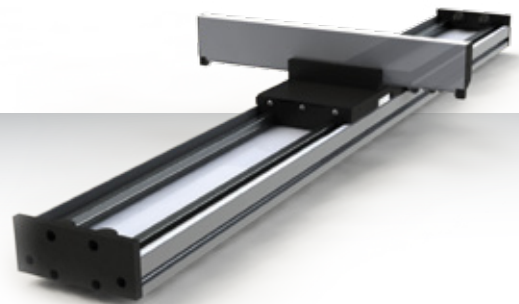
Nos Solutions

la clé de votre succès

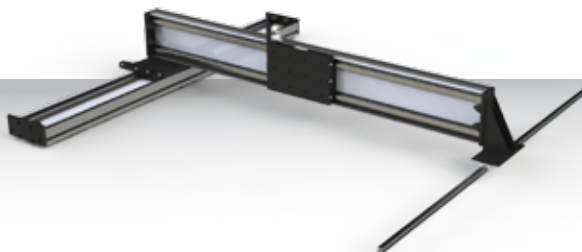
■ Mono Axe



■ Table Croisées

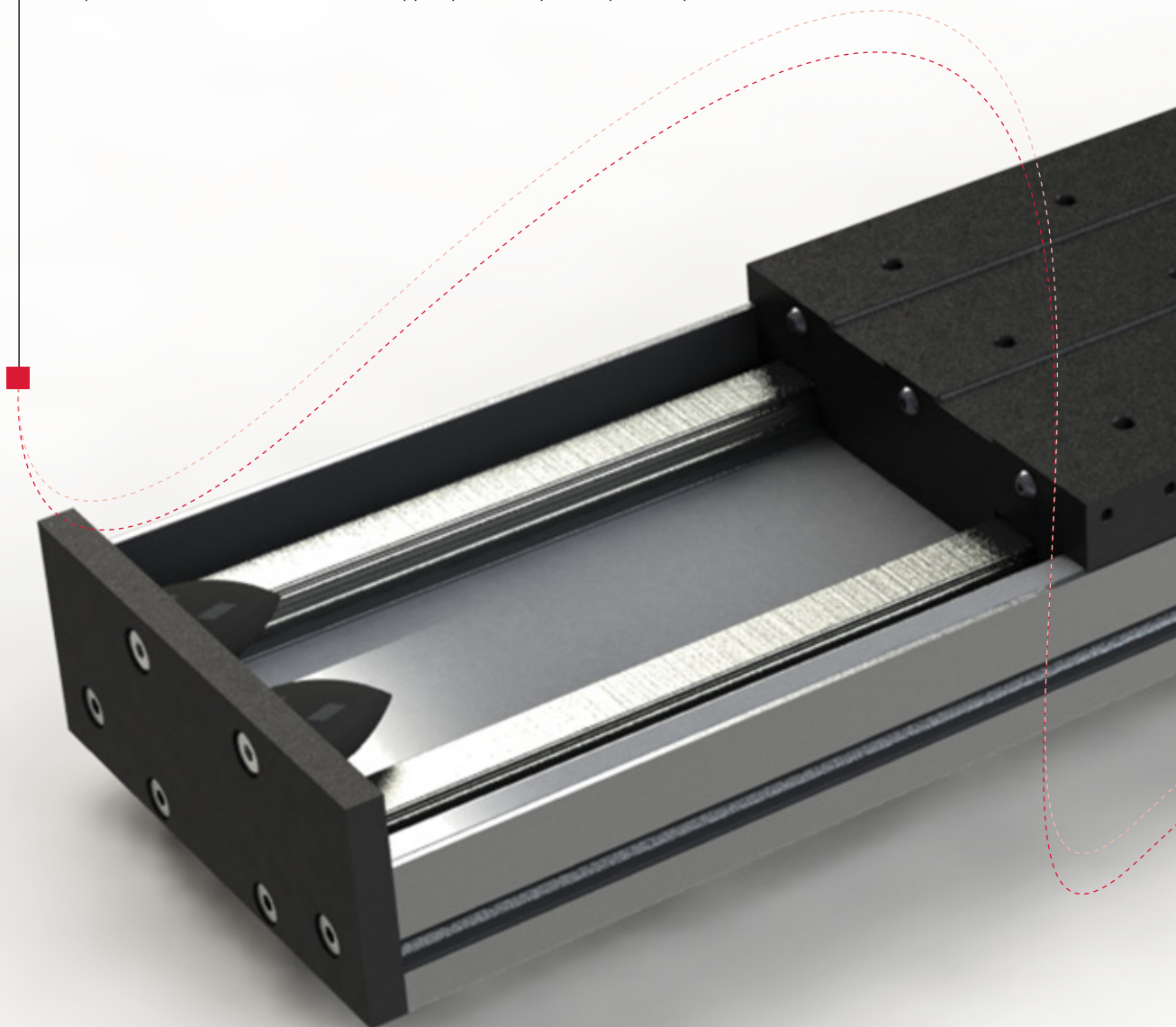


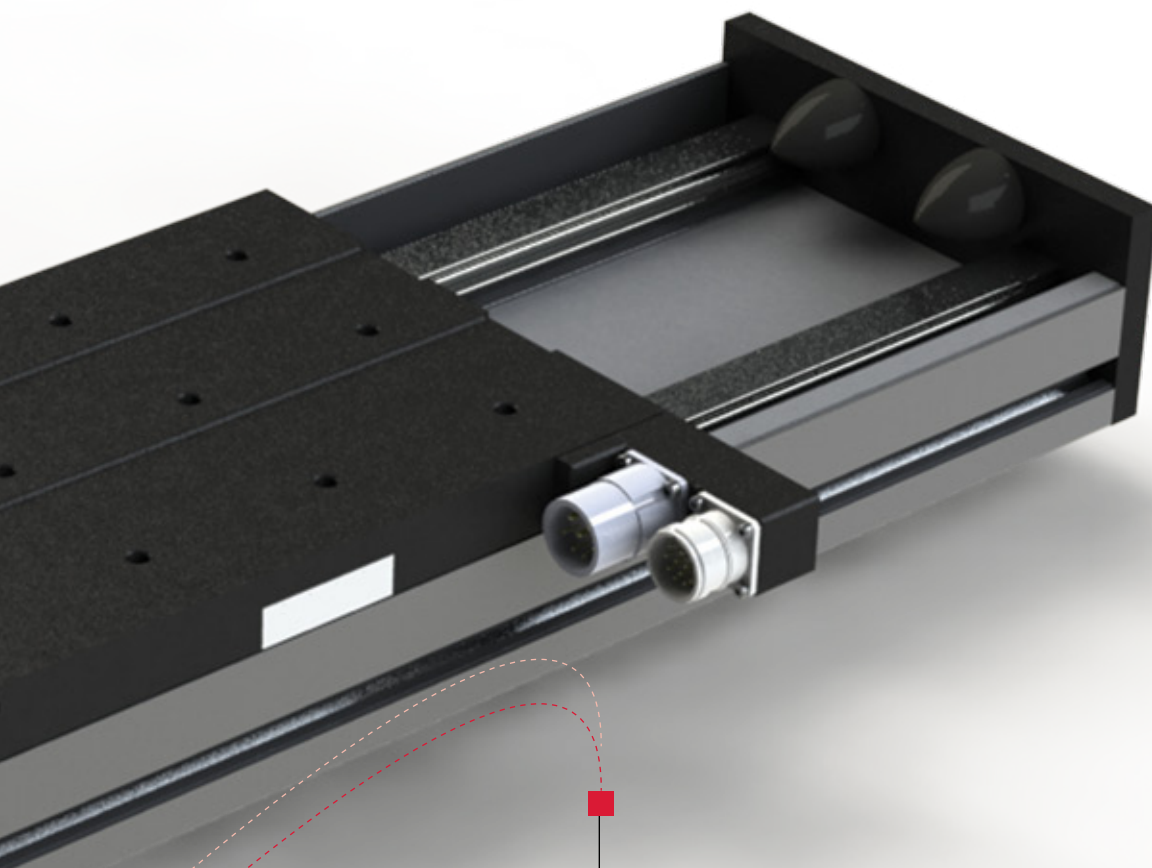
■ Manipulateurs Gantry



Unités linéaires série ML

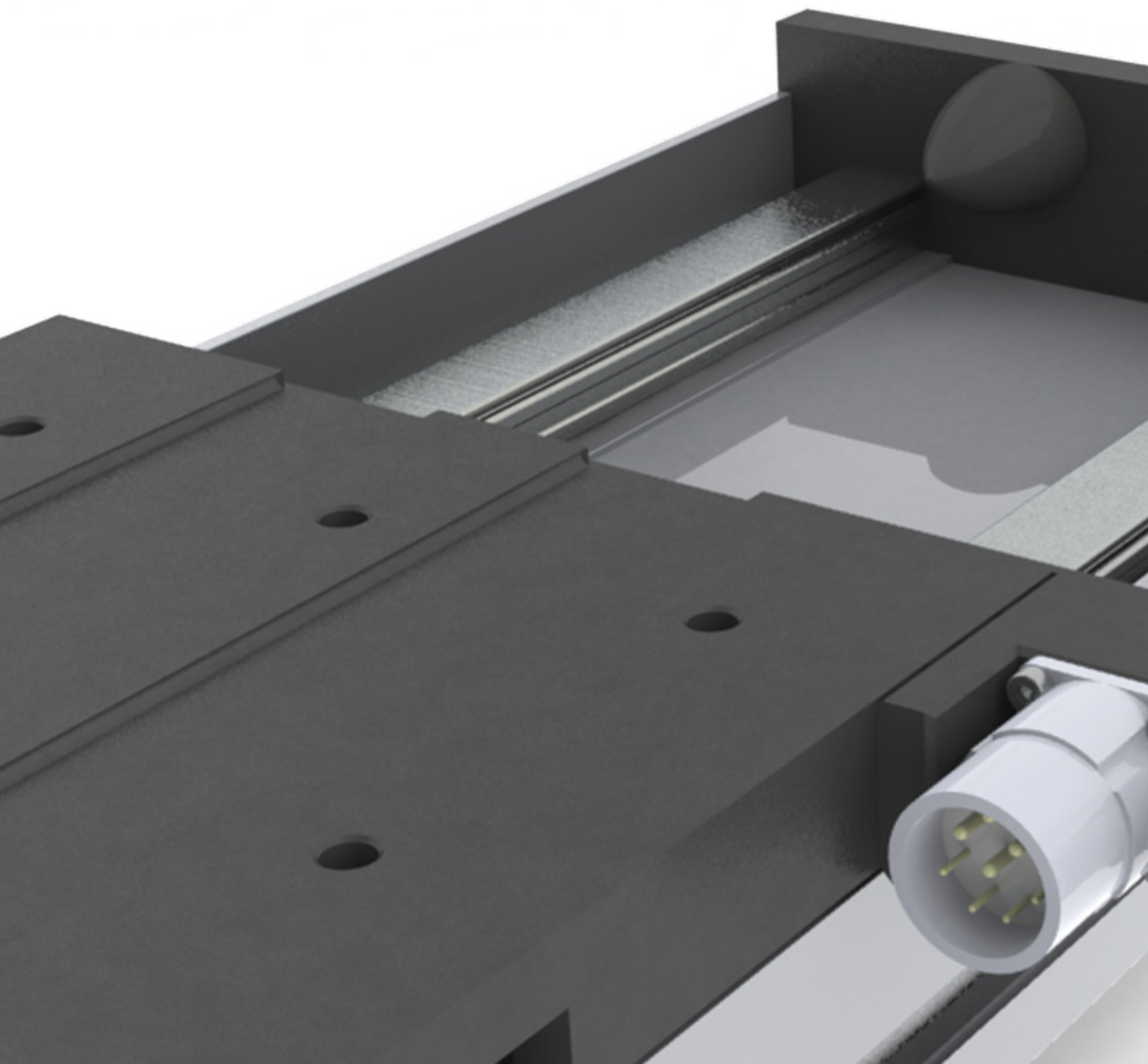
1. Unités linéaires sans entretien pour application de grande dynamique, haute précision et durée de vie élevée.
2. Unités linéaires dans profilé aluminium avec moteur linéaire, guidage à billes, règle de mesure et chaîne porte câbles.
3. Moteurs de haute technologie, spéciaux pour la manipulation, les semi-conducteurs et l'industrie pharmaceutique.
4. Capteur de mesure absolu avec sortie 1Vpp et pas de 40 μm et 1 μm de répétabilité.

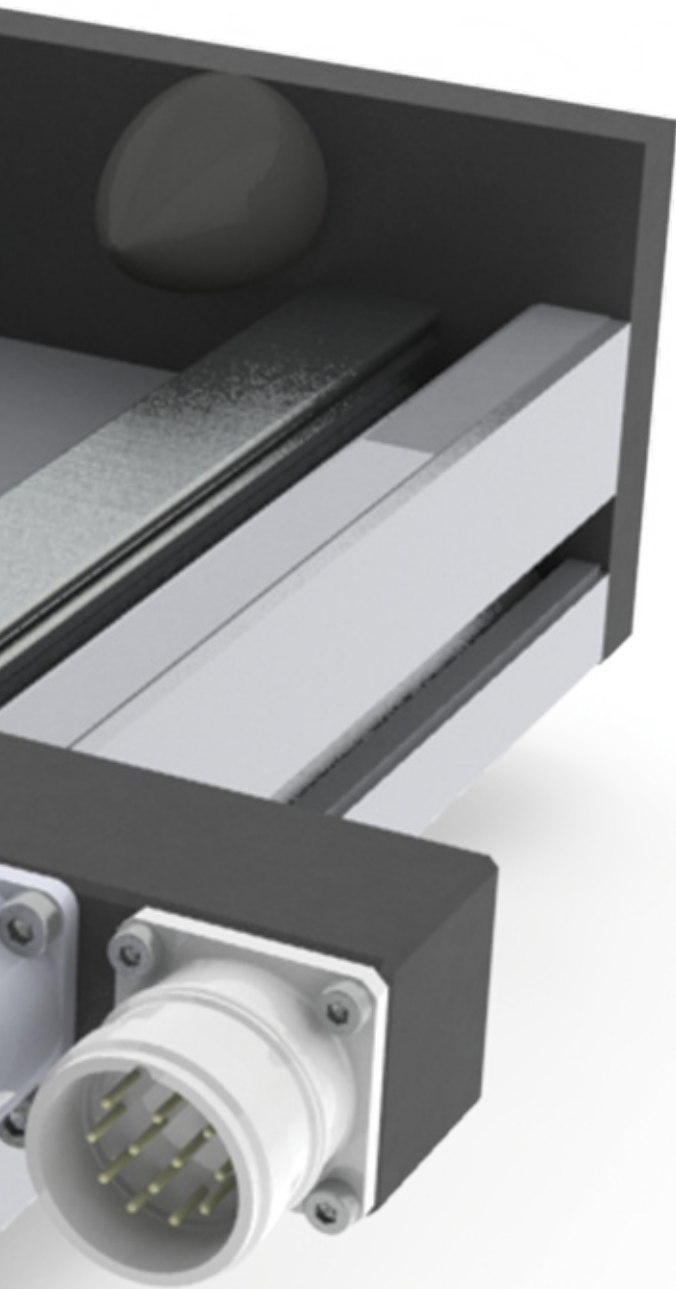




- 5.** Connecteurs M23 câblés, facilitant le câblage des variateurs.
- 6.** Surdimensionnement des guidages linéaires pour tenir des couples importants.
Sans entretien jusqu'à 40.000km. Graissage centralisé possible.
- 7.** Montage de chaîne porte câbles avec pattes de fixation.
- 8.** Options : version avec guidages acier inoxydable et capot de protection.

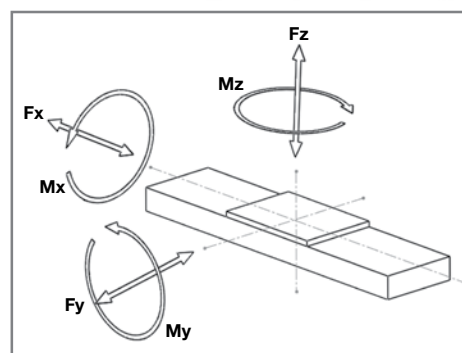
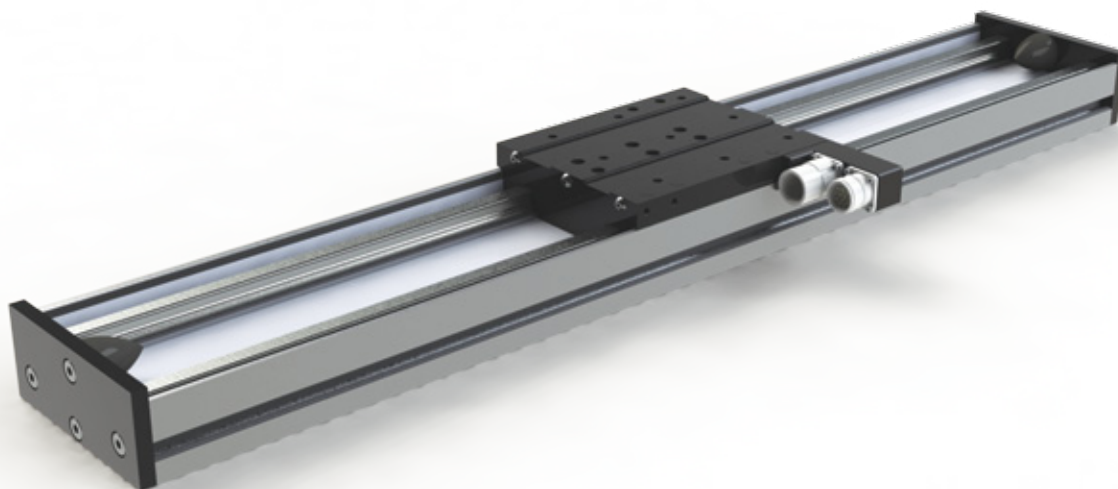
Sommaire
Chapitres





Chapitre 1	Unités linéaires MLE
Chapitre 2	Unités linéaires MLU
Chapitre 3	Accessoires et pièces détachées
Chapitre 4	Notices techniques
Chapitre 5	Code et désignation

Chapitre 1 **Unités linéaires MLE**

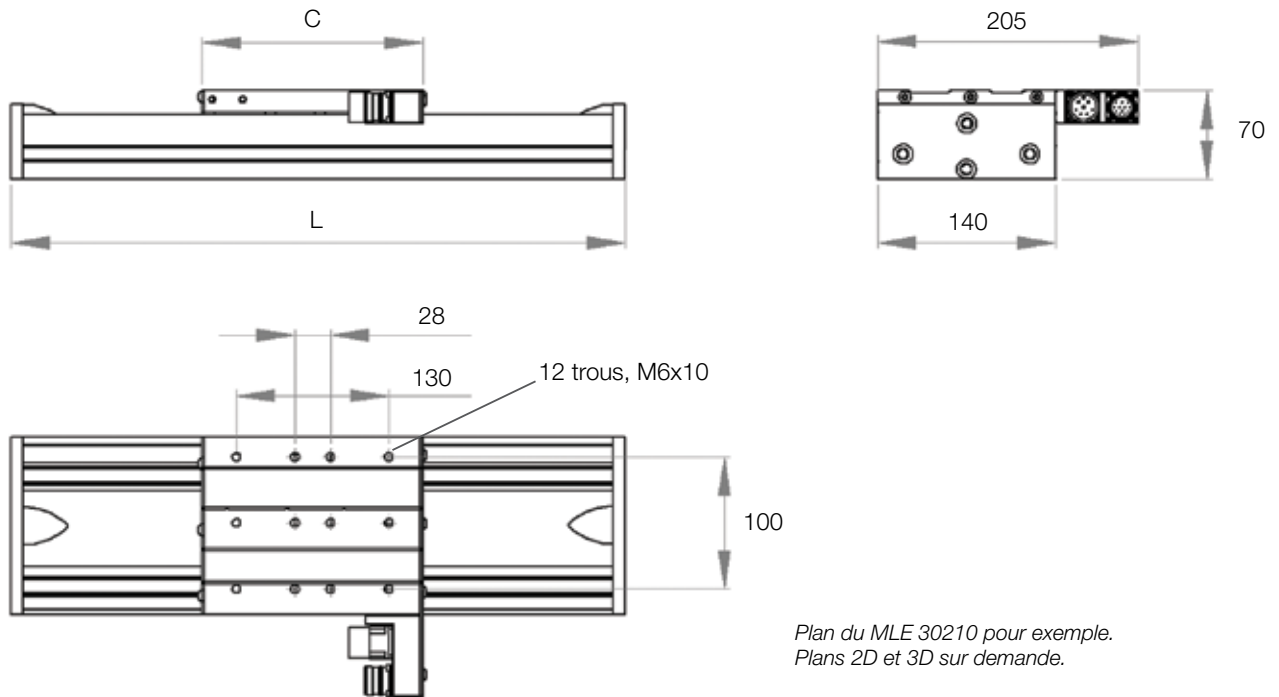


Longueur maximum jusqu'à 3600mm.
Position de montage: au choix.
Codification exacte voir chapitre 5.

Caractéristiques mécaniques

		MLE 30105		MLE 30210		MLE 30420	
		HS	HR	HS	HR	HS	HR
Moteur linéaire							
Vitesse maximale sous 560VDC	m/s				5		
Force nominale en convection naturelle F_x ¹⁾	N		55	105		210	
Force crête F_{xp}	N		105	210		420	
Courant nominal	A		1,6	3,1		6,0	
Courant crête	A		3,0	6,0		12,0	
Guidages linéaires							
F_y	N	1500	1500	1500	1500	1500	1500
F_z	N	1000	1000	1000	1000	1000	1000
M_x	Nm	180	180	180	180	180	180
M_y	Nm	200	280	280	320	320	400
M_z	Nm	200	280	280	320	320	400
Profilé aluminium							
Inertie géométrique L_x	mm ⁴				3,72x10 ⁵		
Inertie géométrique L_y	mm ⁴				55,58x10 ⁵		
Elasticité	N/mm ²				70000		
Masse							
Masse du chariot	kg	2,6	2,8	3,2	3,6	4	4,4
Masse par 100 mm de course	kg				1,5		

¹⁾ Suivant l'application, surface de dissipation, circulation de l'air et température ambiante.

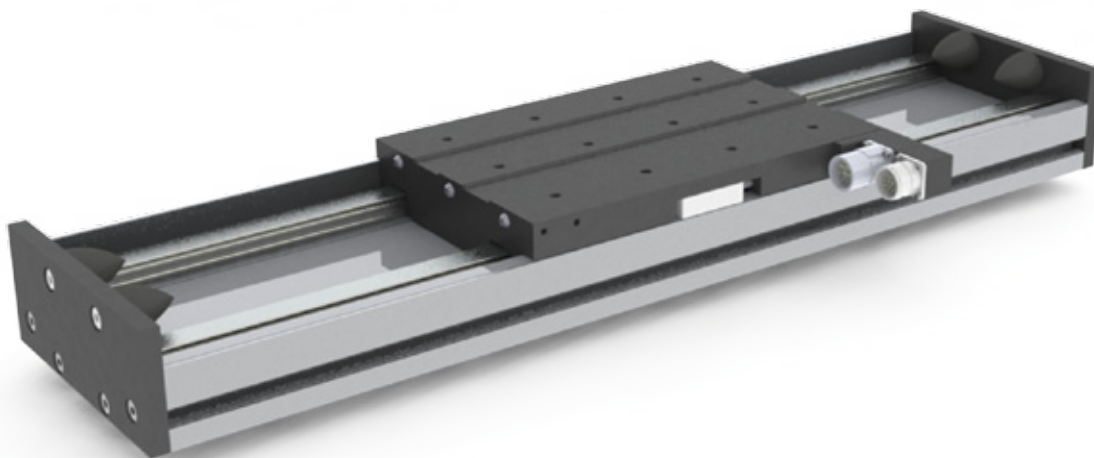


Plan du MLE 30210 pour exemple.
Plans 2D et 3D sur demande.

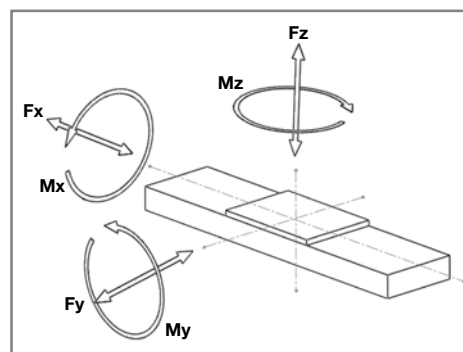
Choix de la course utile

Course		MLE 30105		MLE 30210		MLE 30420	
		S	R	S	R	S	R
L, mm	Code						
368	00368	148	104	104	-	-	-
464	00464	244	200	200	102	102	24
560	00560	340	296	296	198	198	120
608	00608	388	344	344	246	246	168
656	00656	436	392	392	294	294	216
704	00704	484	440	440	342	342	264
752	00752	532	488	488	390	390	312
800	00800	580	536	536	438	438	360
848	00848	628	584	584	486	486	408
944	00944	724	680	680	582	582	504
992	00992	772	728	728	630	630	552
1040	01040	820	776	776	678	678	600
1088	01088	868	824	824	726	726	648
1136	01136	916	872	872	774	774	696
1184	01184	964	920	920	822	822	744
1232	01232	1012	968	968	870	870	792
1328	01328	1108	1064	1064	966	966	888
1376	01376	1156	1112	1112	1014	1014	936
1424	01424	1204	1160	1160	1062	1062	984
1472	01472	1252	1208	1208	1110	1110	1032
1520	01520	1300	1256	1256	1158	1158	1080
1808	01808	1588	1544	1544	1446	1446	1368
2000	02000	1780	1736	1736	1638	1638	1560
2384	02384	2164	2120	2120	2022	2022	1944
2528	02528	2308	2264	2264	2166	2166	2088
2768	02768	2548	2504	2504	2406	2406	2328
2912	02912	2692	2648	2648	2550	2550	2472
3151	03151	2932	2888	2888	2790	2790	2712
3536	03536	3316	3272	3272	3174	3174	3096
Chariot C, mm		130	174	174	272	272	350

 Unités linéaires MLE 5
Caractéristiques techniques



Longueur maximum jusqu'à 3600mm.
Position de montage: au choix.
Codification axacte voir chapitre 5.

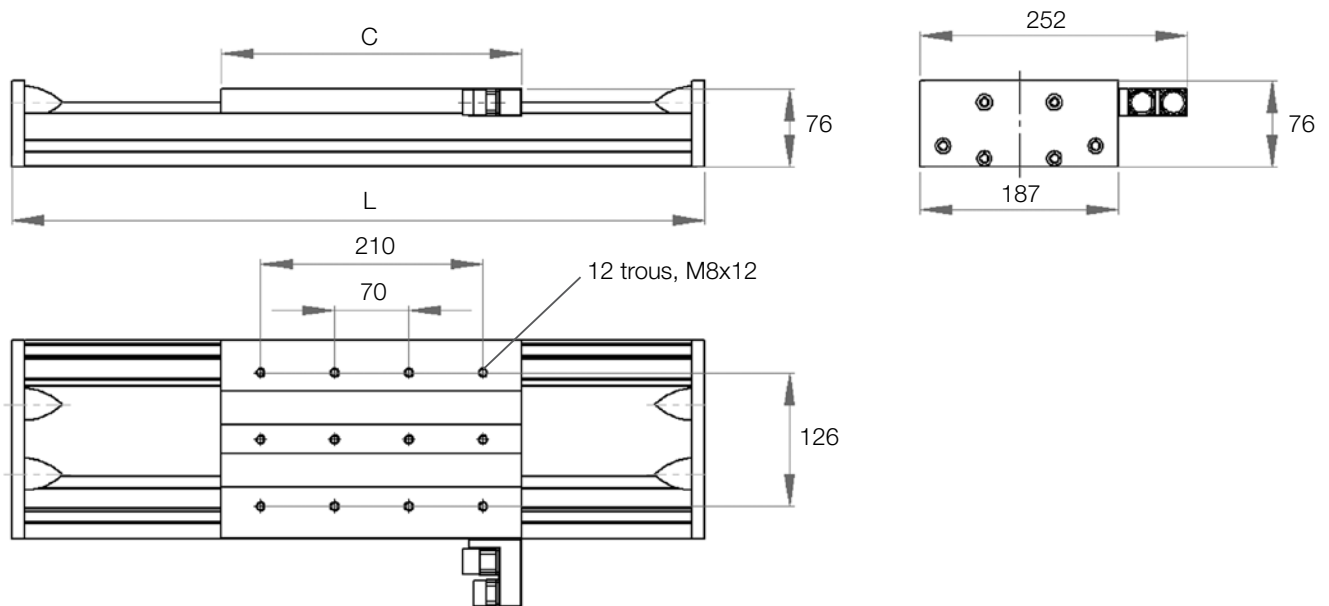


Caractéristiques mécaniques

		MLE 50400		MLE 50800		MLE 51000		MLE 51200		MLE 51600			
		S	R	S	R	S	R	S	R	S	R		
Moteur linéaire													
Vitesse maximale sous 560VDC	m/s							5					
Force nominale en convection naturelle F_x ¹⁾	N	200		400		500		600		800			
Force crête F_{xp}	N	400		800		1000		1200		1600			
Courant nominal	A	2,5		5,0		5,0		7,5		10,0			
Courant crête	A	5,0		10,0		10,0		15,0		20,0			
Guidages linéaires													
F_y	N	3000	3000	3000	3000	3000	4500	4500	4500	4500	4500		
F_z	N	2000	2000	2000	2000	2000	3000	3000	3000	3000	3000		
M_x	Nm	450	450	450	450	450	750	750	750	750	750		
M_y	Nm	600	700	700	750	750	1000	1000	1500	1500	2000		
M_z	Nm	600	700	700	750	750	1000	1000	1500	1500	2000		
Profilé aluminium													
Inertie géométrique L_x	mm ⁴							5,6x10 ⁵					
Inertie géométrique L_y	mm ⁴							144,63x10 ⁵					
Elasticité	N/mm ²							70000					
Masse													
Masse du chariot	kg	5	5,7	6,0	6,3	6,9	7,3	7,9	10	14	16		
Masse par 100 mm de course	kg							1,9					

¹⁾ Suivant l'application, surface de dissipation, circulation de l'air et température ambiante.

Caractéristiques MLE 5

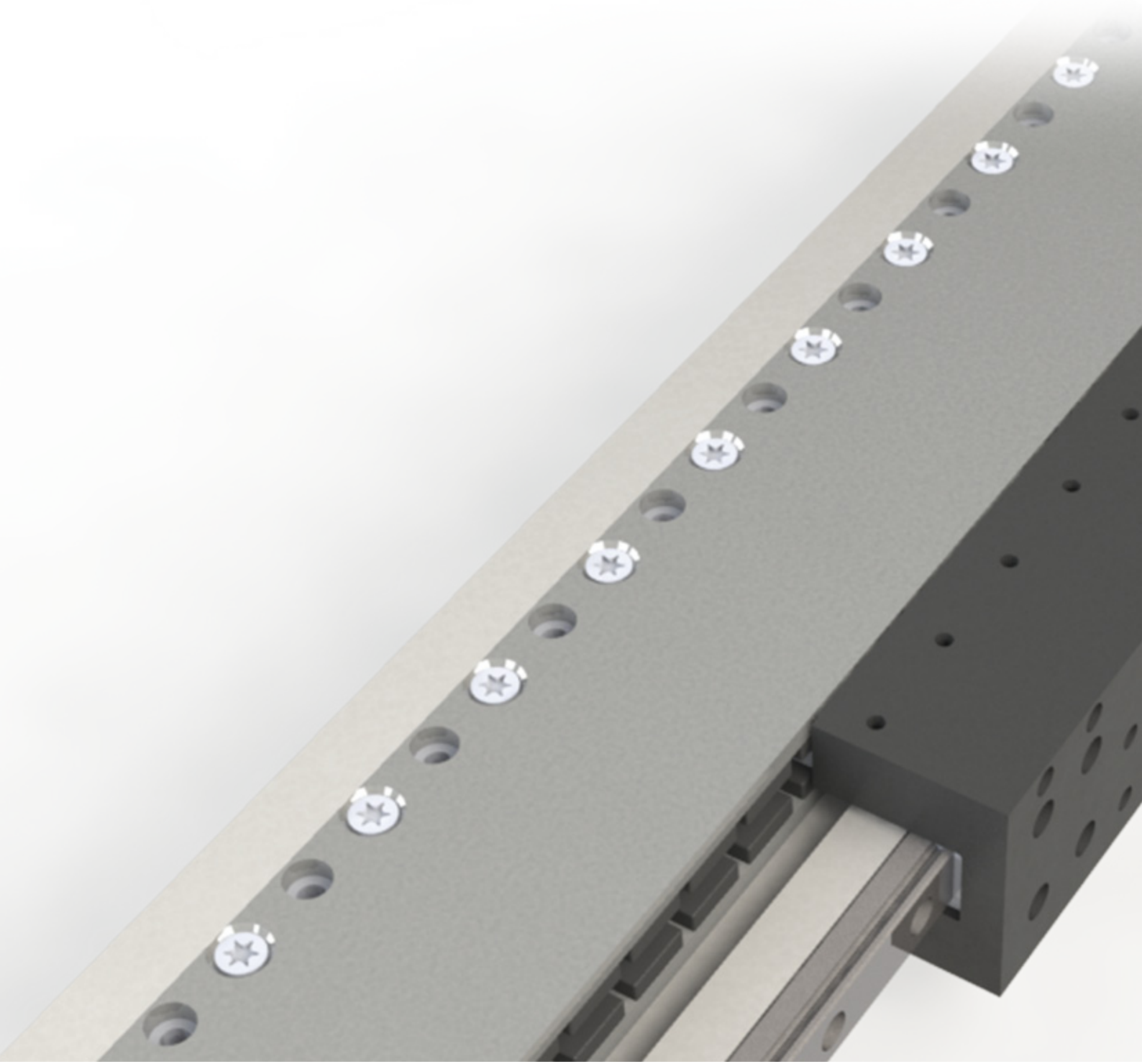


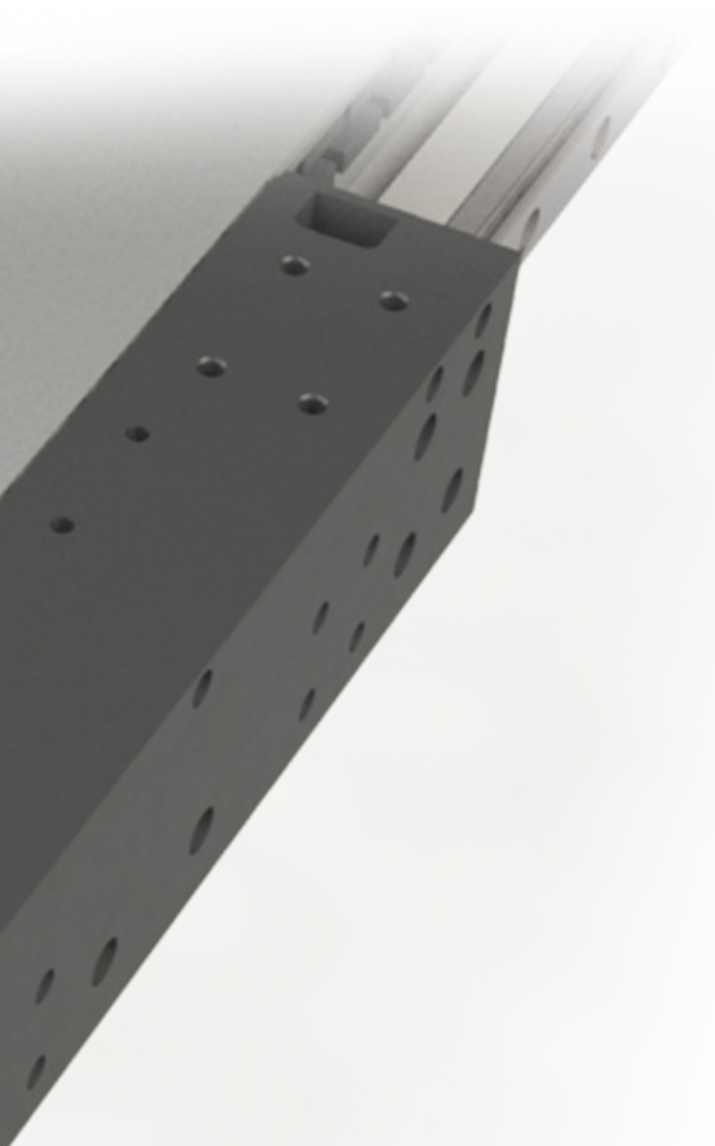
Plan du MLE 50800 pour exemple. Plans 2D et 3D sur demande.

Choix de la course utile

Course	Code	MLE 50400		MLE 50800		MLE 51000		MLE 51200		MLE 51600	
		S	R	S	R	S	R	S	R	S	R
L, mm	Code										
462	00462	116	84	84	34	34	-	-	-	-	-
558	00558	212	180	180	130	130	88	88	-	-	-
654	00654	308	276	276	226	226	184	184	52	52	-
750	00750	404	372	372	322	322	280	280	148	148	86
848	00848	500	468	468	418	418	376	376	244	244	182
942	00942	596	564	564	514	514	472	472	340	340	278
1038	01038	692	660	660	610	610	568	568	436	436	374
1134	01134	788	756	756	706	706	664	664	532	532	470
1230	01230	884	852	852	802	802	760	760	628	628	566
1326	01326	980	948	948	898	898	856	856	724	724	662
1422	01422	1076	1044	1044	994	994	952	952	820	820	758
1518	01518	1172	1140	1140	1090	1090	1048	1048	916	916	854
1614	01614	1268	1236	1236	1186	1186	1144	1144	1012	1012	950
1710	01710	1364	1332	1332	1282	1282	1240	1240	1108	1108	1046
1806	01806	1460	1428	1428	1378	1378	1336	1336	1204	1204	1142
1902	01902	1556	1524	1524	1474	1474	1432	1432	1300	1300	1238
1998	01998	1652	1620	1620	1570	1570	1528	1528	1396	1396	1334
2094	02094	1748	1716	1716	1666	1666	1624	1624	1492	1492	1430
2382	02382	2036	2004	2004	1954	1954	1912	1912	1780	1780	1718
2670	02670	2324	2292	2292	2242	2242	2200	2200	2068	2068	2006
2958	02958	2612	2580	2580	2530	2530	2488	2488	2356	2356	2294
3246	03246	2900	2868	2868	2818	2818	2776	2776	2644	2644	2582
3534	03534	3188	3156	3156	3106	3106	3064	3064	2932	2932	2870
3822	03822	3476	3444	3444	3394	3394	3352	3352	3220	3220	3158
Chariot C, mm		252	284	284	334	334	376	376	508	508	570

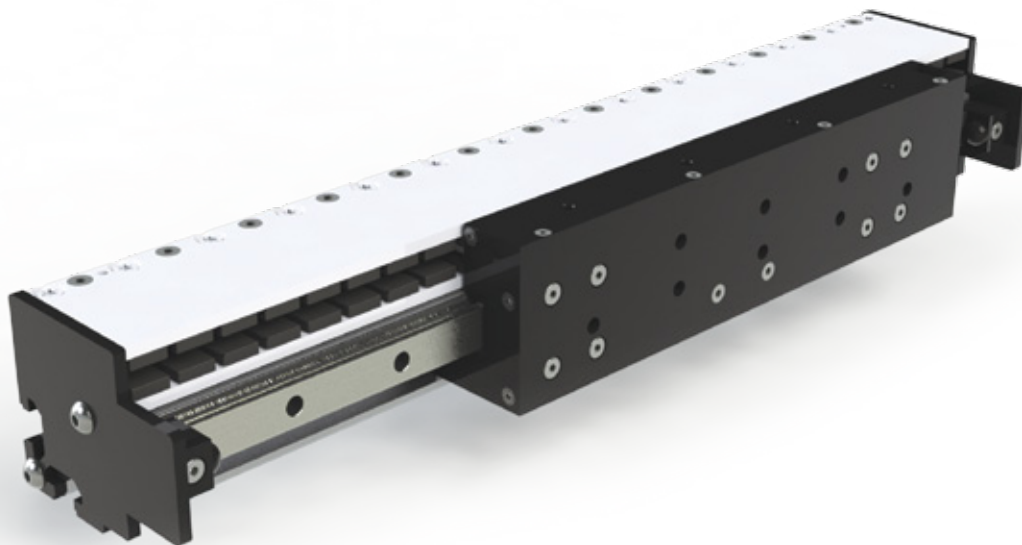
Sommaire
Chapitres



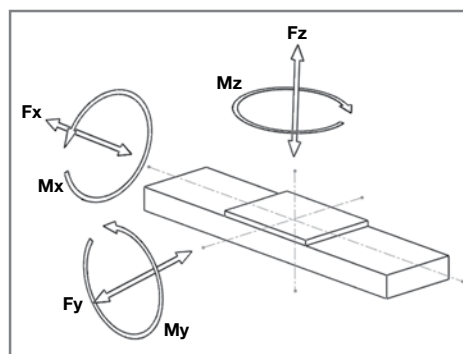


Chapitre 1	Unités linéaires MLE
Chapitre 2	Unités linéaires MLU
Chapitre 3	Accessoires et pièces détachées
Chapitre 4	Notices techniques
Chapitre 5	Code et désignation

Chapitre 2
Unités linéaires MLU



Longueur maximum jusqu'à 3000mm.
Position de montage: au choix.
Codification axacte voir chapitre 5.

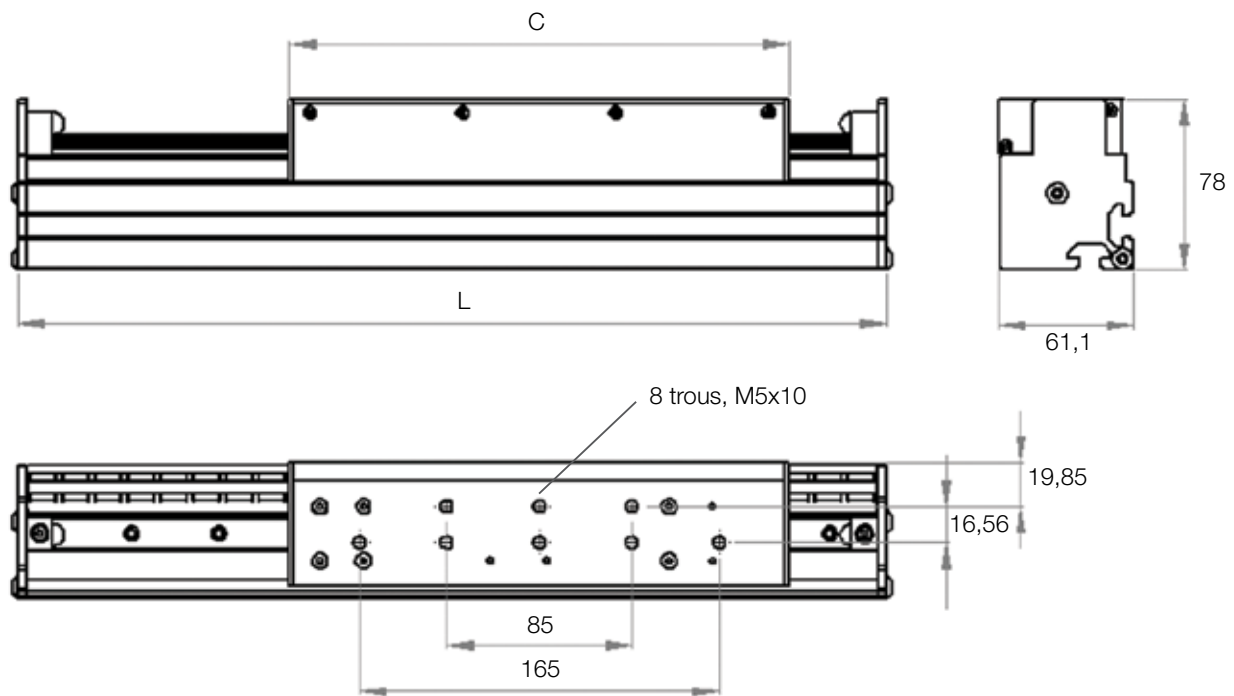


Caractéristiques mécaniques

		MLU30100		MLU30200		MLU30300		MLU30400	
		R	S	R	S	R	S	R	
Moteur linéaire									
Vitesse maximale sous 560VDC	m/s				5				
Force nominale en convection naturelle F_x ¹⁾	N	29		58		87		116	
Force crête F_{xp}	N	100		200		300		400	
Courant nominal	A	0,8		1,6		2,4		3,2	
Courant crête	A	2,8		5,5		8,3		11,0	
Guidages linéaires									
F_y	N	520	520	520	520	520	520	750	
F_z	N	520	520	520	520	520	520	750	
M_x	Nm	15	15	15	15	15	15	25	
M_y	Nm	70	70	87	87	100	100	125	
M_z	Nm	70	70	87	87	100	100	125	
Profilé aluminium									
Inertie géométrique L_x	mm ⁴				1,44x10 ⁵				
Inertie géométrique L_y	mm ⁴				2,42x10 ⁵				
Elasticité	N/mm ²				70000				
Masse									
Masse du chariot	kg	0,6	0,65	1,0	1,5	1,6	2	2,4	
Masse par 100 mm de course	kg				0,7				

¹⁾ Suivant l'application, surface de dissipation, circulation de l'air et température ambiante.

Caractéristiques MLU 3

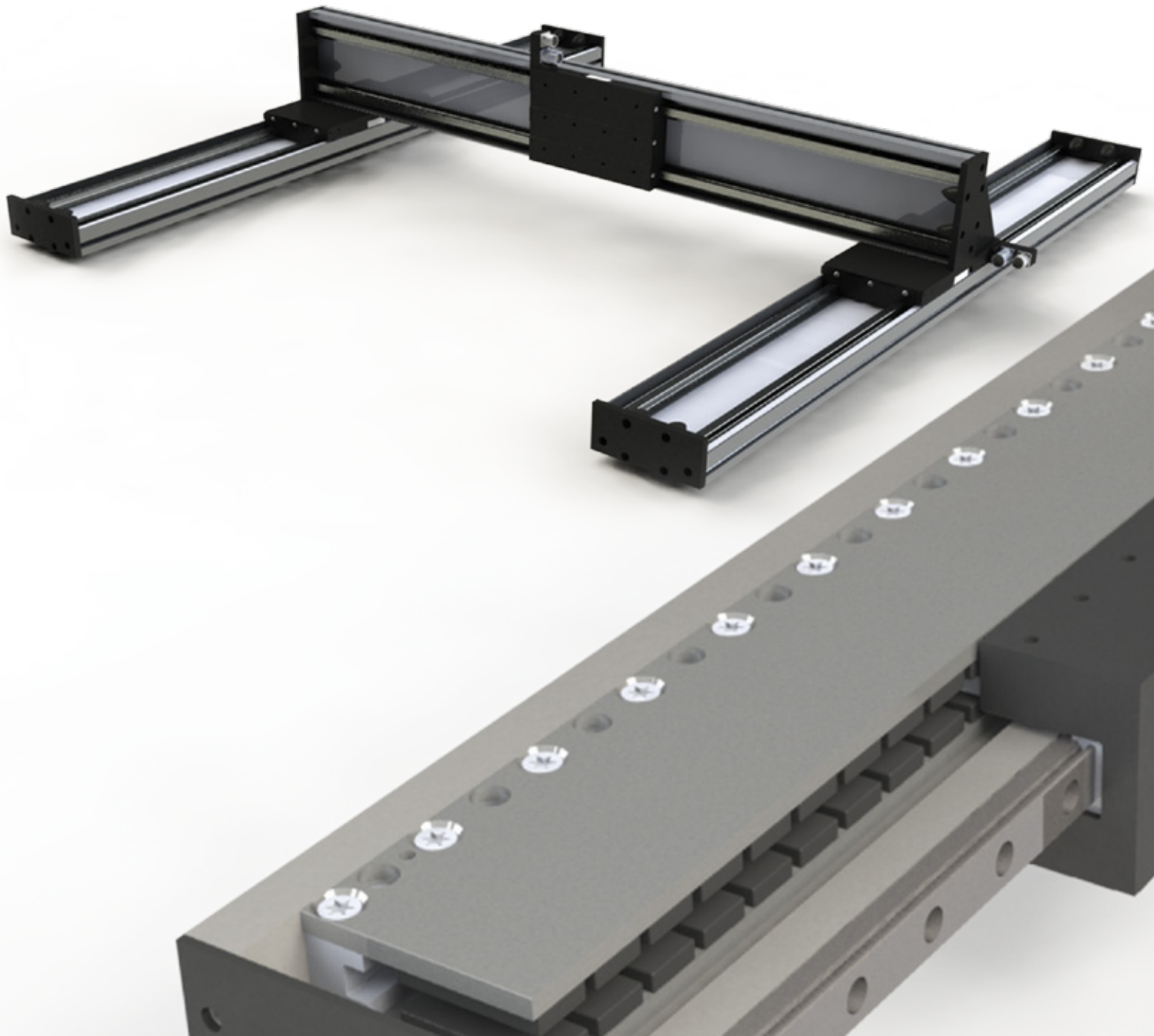


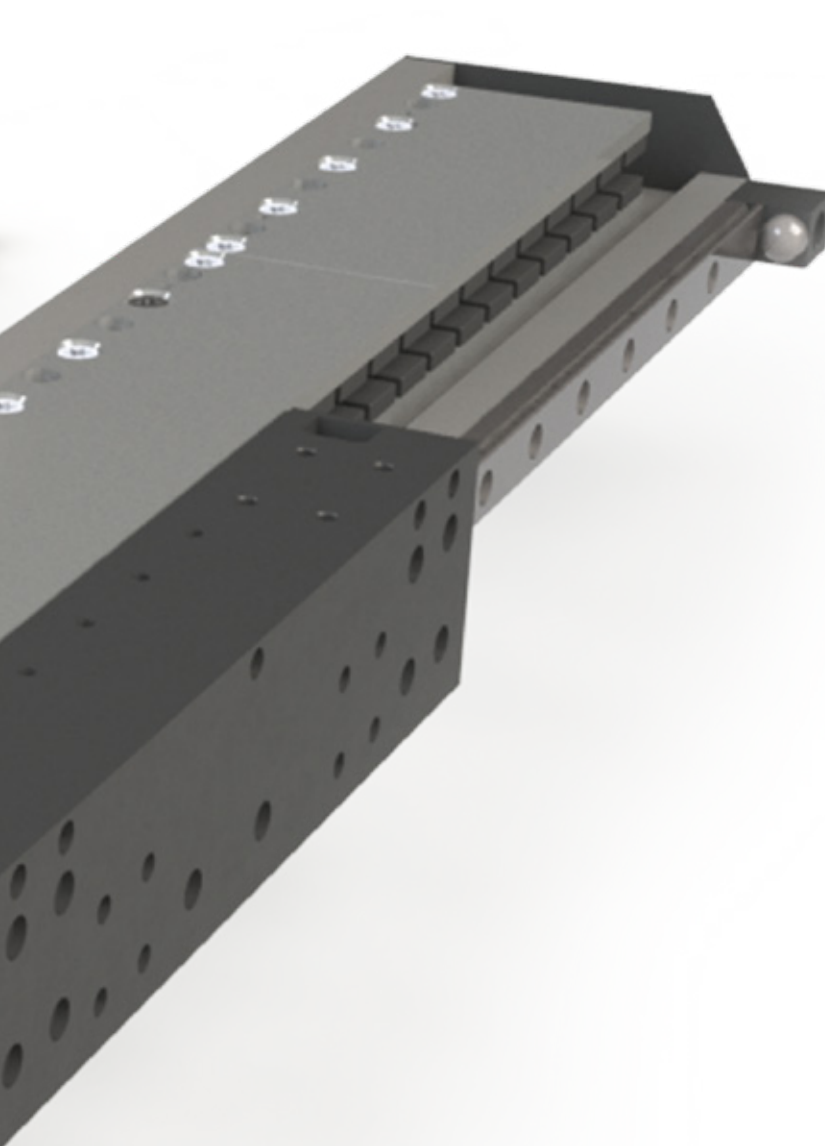
Plans 2D et 3D sur demande.

Choix de la course utile

Course		MLU30100		MLU 30200		MLU 30300		MLU 30400	
		R	S	R	S	R	S	R	
L, mm	Code								
206	00206	26	26	-	-	-	-	-	-
316	00316	136	136	76	76	16	16	-	-
406	00406	226	226	166	166	106	106	56	56
466	00466	286	286	226	226	166	166	116	116
556	00556	376	376	316	316	256	256	206	206
616	00616	436	436	376	376	316	316	266	266
706	00706	526	526	466	466	406	406	356	356
766	00766	586	586	526	526	466	466	416	416
796	00796	616	616	556	556	496	496	446	446
856	00856	676	676	616	616	556	556	506	506
916	00916	736	736	676	676	616	616	566	566
946	00946	766	766	706	706	646	646	596	596
1066	01066	886	886	826	826	766	766	716	716
1096	01096	916	916	856	856	796	796	746	746
1186	01186	1006	1006	946	946	886	886	836	836
1246	01246	1066	1066	1006	1006	946	946	896	896
1336	01336	1156	1156	1096	1096	1036	1036	986	986
1486	01486	1306	1306	1246	1246	1186	1186	1136	1136
1576	01576	1396	1396	1336	1336	1276	1276	1226	1226
1636	01636	1456	1456	1396	1396	1336	1336	1286	1286
1726	01726	1546	1546	1486	1486	1426	1426	1376	1376
1876	01876	1696	1696	1636	1636	1576	1576	1526	1526
Chariot C, mm		154	154	214	214	274	274	324	324

Sommaire
Chapitres

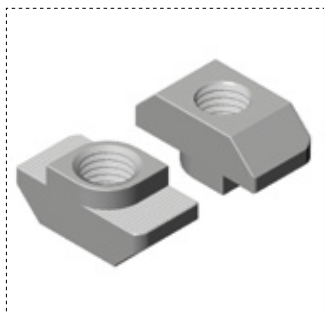




Chapitre 1	Unités linéaires MLE
Chapitre 2	Unités linéaires MLU
Chapitre 3	Accessoires et pièces détachées
Chapitre 4	Notices techniques
Chapitre 5	Code et désignation

Chapitre 3
Accessoires et pièces détachées

■ **Ecrous de rainures M6 et M8**



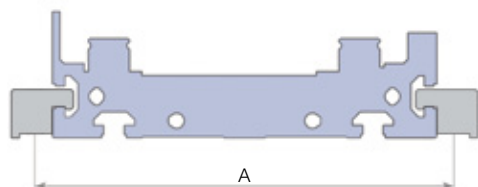
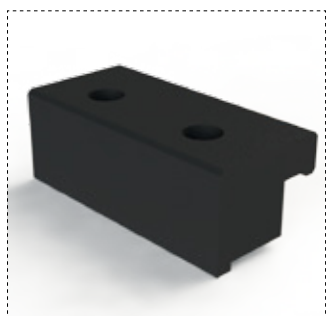
Référence : A02001-10
M8, sachet de 10 pièces
Référence : A02002-10
M6, sachet de 10 pièces

■ **Equerre de fixation 40x40x40mm**



Référence: A02101
Equerre pour vis M8

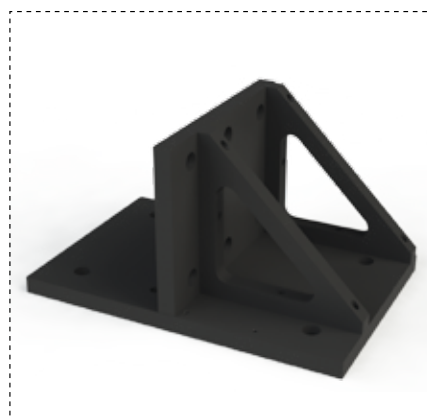
■ **Barrettes de fixation**



Unité linéaire	Référence	A
MLE3xxxxx	A02501	157
MLE5xxxxx	A02501	204

Sample Code: A02501
Set de 2 pièces

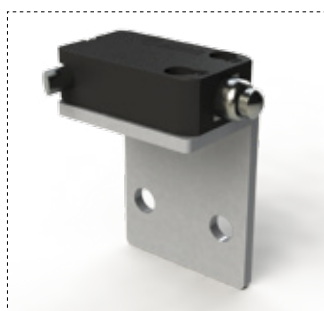
■ **Plaque de montage**



Unité linéaire	Référence
MLE3xxxxx	A022E3
MLE5xxxxx	A022E5

Référence : A022E3
Plaque de montage pour MLE 30210

■ **Fins de course**



Description	Référence
Fin de course pour MLE3	A00502-12
Fin de course pour MLE5	A00502-11
Fin de course pour MLU3	A00502-13
Fin de course	A00502-10

Référence : A00502-11
Kit fins de course (2 pièces) pour MLE50800

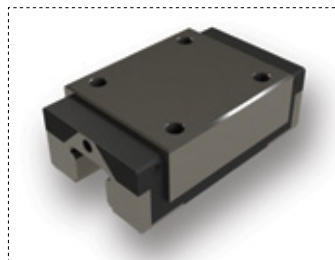
■ Patins à billes



Unité linéaire	Référence
MLE3xxxx	A02C000
MLE5xxxx	B04C000
MLU3xxxx	C02C000

Référence : A02C000
Patins à billes pour unité standard MLE30210HS

■ Chariot



Unité linéaire	Référence
MLE3xxxx	F0023XXX302
MLE5xxxx	F0025XXX302
MLU3xxxx	F0053XXX302

Référence : F00230210302
Chariot pour unité MLE30210

■ Rail de guidage



Unité linéaire	Référence
MLE3xxxx	F0023XXX102
MLE5xxxx	F0025XXX102
MLU3xxxx	F0053XXX102

Référence : F00250800102-00750
Rail de guidage pour unité MLE50800-00750, longueur 750 mm

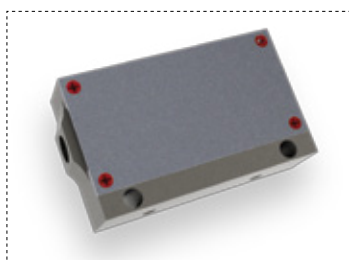
■ Bande règle de mesure



Unité linéaire	Référence
MLE3xxxx	F002XXXX113
MLE5xxxx	F002XXXX113
MLU3xxxx	F002XXXX113

Référence : F00250800113-00750
Bande pour MLE50800-00750, longueur 750 mm

■ Tête de mesure du codeur linéaire



Unité linéaire	Référence
MLE3xxxx	F002XXXX310
MLE5xxxx	F002XXXX310
MLU3xxxx	F002XXXX310

Référence : F00250800310
Tête de mesure pour MLE50800



Demande
Formulaire

Société:

Téléphone:

Nom de l'interlocuteur:

E-Mail:

Application:

Nombre d'axes:

Course utile de chaque axe:

Vitesse / accélération:

Répétabilité:

Position: horizontal vertical oblique:

Descriptif du cycle complet:

.....

Couples et forces sur le chariot:

Fy Fz Mx My Mz autres:

Demande à envoyer à: fax +34 972 442 317 ou par e-mail: info@sinadrives.com

Chapitre 1	Unités linéaires MLE
Chapitre 2	Unités linéaires MLU
Chapitre 3	Accessoires et pièces détachées
Chapitre 4	Notices techniques
Chapitre 5	Code et désignation

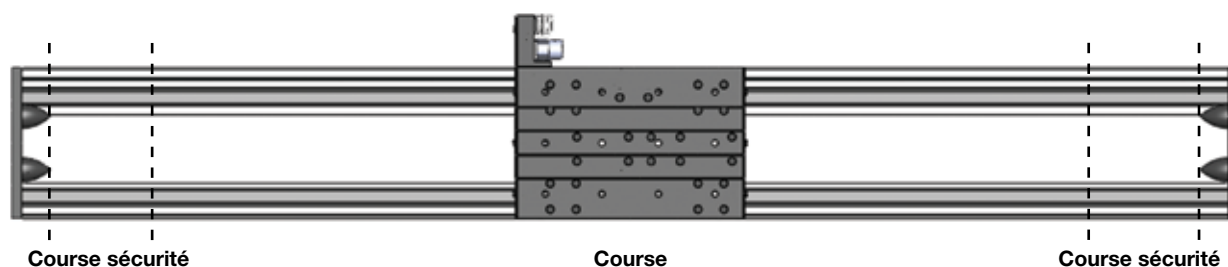
Chapitre 4
Notices techniques

■ Calcul de la course utile

Les courses indiquées dans le catalogue ne comprennent pas de zones de sécurité nécessaires en cas de dépassement ou pour des fins de courses. Pour des fins de courses prévoir env. 100mm (50mm de chaque côté).

La longueur de la course de sécurité (course nécessaire en cas de défaut pour arrêter l'axe) est dépendante de la vitesse et de la charge. Pour un axes avec une vitesse supérieure à 3m/s nous conseillons env. 200mm (100mm de chaque côté), pour des vitesses en dessous de 2-3m/s prévoir 100mm (50mm de chaque côté). Pour des vitesses inférieures à 1m/s une course de sécurité n'est pas nécessaire.

Les butées mécaniques internes aux MLE et MLU sont des butées de sécurité afin d'éviter un choc mécanique du chariot sur le bout de l'unité. En cas de questions, contactez notre service technique.



■ Fins de course

Des contacts fins de course mécaniques sont à prévoir afin de garantir un arrêt sécurisé. Toutes les unités MLE et MLU sont équipées par défaut d'un signal top zéro.

■ Protection

Il est possible d'avoir une protection augmentée contre les particules et poussières externes, il existe une version fermée. Un capot spécialement étudié protège l'unité, augmente la sécurité et la durée de vie. En cas d'humidité importante il existe des guidages linéaires protégés au chrome avec des vis acier inox. Les guidages inox ne sont possibles que sur les unités MLU.

■ Graissage

Pour garantir une durée de vie importante, les unités linéaires doivent être graissées après 1000 - 2000km. En option les axes peuvent être équipés d'un graissage centralisé.

■ Système incrémental de mesure

Pour obtenir des déplacements réguliers et pour éviter les variations, une règle de mesure avec une période de 20 à 40 μm peut être utilisée. Un signal 1Vss (sin/cos) permettra d'obtenir une grande précision de positionnement et une bonne répétabilité (jusqu'à $\pm 1 \mu\text{m}$). Le signal de sortie permet la commutation des phases qui sera interprétée par le variateur.

Pour un positionnement semi absolu il est possible d'utiliser les marques de référence de la règle de mesure. Le variateur lit les positions absolues du chariot en faisant des petits déplacements (inférieurs à 240mm). Cette solution est conseillée en cas d'axes de grande longueur ou avec plusieurs chariots afin d'éviter les collisions.

■ Système absolu de mesure

Pour un positionnement absolu, vous pouvez utiliser un système de mesure 100% absolu avec protocole SSI (SSI + entrée 1Vpp). L'emploi de système de mesure absolu permet de donner la position réelle dès la mise sous tension de l'axe et offre une sécurité plus élevée. Vous avez la position actuelle sans passer par une procédure de prise d'origine. Les avantages sont surtout remarquables en cas d'entraînements directs. A la mise sous tension, la position actuelle est lue et le moteur peut être immédiatement utilisé.

Des conditions de fonctionnements critiques telles que par ex. axes verticaux ou positionnement après un crash sont sécurisées. Cette solution est particulièrement conseillée en cas d'axes longs ou d'axes avec plusieurs chariots.

■ Système incrémental de mesure

Période du signal	μm	20 ou 40
Sortie signal		1 Vpp
Répétabilité	μm	± 1
Précision absolue	$\mu\text{m}/\text{m}$	± 10
Tension d'alimentation	V	5
Courant	mA	220

■ Système absolu de mesure

Période du signal	μm	40
Sortie signal		1 Vpp+SSI
Répétabilité	μm	± 1
Précision absolue	$\mu\text{m}/\text{m}$	± 10
Tension d'alimentation	V	5
Courant	mA	350

Information Moteur Linéaire

MLE 3XXXXX

		30105HS	30210HS	30210IS	30420HS
Pas moteur	mm	24			
Tension max. ph-ph	Vdc	600	600	300	600
Courant permanent	A	1,6	3,1	9	6,2
Courant crête	A	3	6	18,9	12
Puissance max dissipée	W	55	110	92	220
Constante de force moteur ¹⁾	N/A	39	39	13	39
Fcem	Vdc/m/s	32	32	11	32
Constante moteur ²⁾	N ² /W	90	180	190	380
Résistance entre phases ²⁾	Ω	5,6	2,7	0,3	1,3
Induction par phase	mH	35	18	2	8,6
Résistance thermique	C°/W	1,4	0,7	0,7	0,38
Constante de temps thermique	s	75			

MLE 5XXXXX

		MLE 50400		MLE 50800		MLE 51000		MLE 51200		MLE 51600	
		NS	HS	NS	HS	NS	HS	NS	HS	NS	HS
Pas moteur	mm	24									
Tension max. ph-ph	Vdc	600									
Courant permanent	A	2,5	5	5	10	5	12	7,5	15	10	20
Courant crête	A	5	10	10	20	10	25	15	30	20	40
Puissance max dissipée	W	155		310		370		453		620	
Constante de force moteur ¹⁾	N/A	93	46	93	46	112	46	93	45	93	46
Fcem	Vdc/m/s	76	38	76	38	91	38	76	38	76	38
Constante moteur ²⁾	N ² /W	370		740		970		1140		1480	
Résistance entre phases ²⁾	Ω	7,8	2,0	3,9	1,0	4,3	0,75	2,5	0,59	1,9	0,48
Induction par phase	mH	60	15	30	7,5	35	6,5	19	4	15	3,7
Résistance thermique	C°/W	0,48		0,24		0,20		0,16		0,12	
Constante de temps thermique	s	77									

MLU 3XXXXX / MLZ 3020X

		MLU 30100		MLU 30200		MLU 30300		MLU 30400		MLZ 3020X	
		NS	HS	NS	HS	NS	HS	NS	HS	NS	HS
Pas moteur	mm	30									
Tension max. ph-ph	Vdc	300									
Courant permanent	A	0,8	1,5	1,6	2,9	2,4	4,4	3,2	5,8	1,6	2,9
Courant crête	A	2,8	5	5,5	10	8,3	15	11	20	5,5	10
Puissance max dissipée	W	47		95		142		190		95	
Constante de force moteur ¹⁾	N/A	36,3	19,9	36,3	19,9	36,3	29,9	36,3	19,9	36,3	19,9
Fcem	Vdc/m/s	30	16	30	16	30	16	30	16	30	16
Constante moteur ²⁾	N ² /W	24		48		71		95		48	
Résistance entre phases ²⁾	Ω	18,5	5,5	9,3	2,8	6,2	1,8	4,6	1,4	9,3	2,8
Induction par phase	mH	6	1,8	3	0,9	2	0,6	1,5	0,4	3	0,9
Résistance thermique	C°/W	1,8		0,9		0,6		0,3		0,9	

¹⁾ I < 0,6 Ip

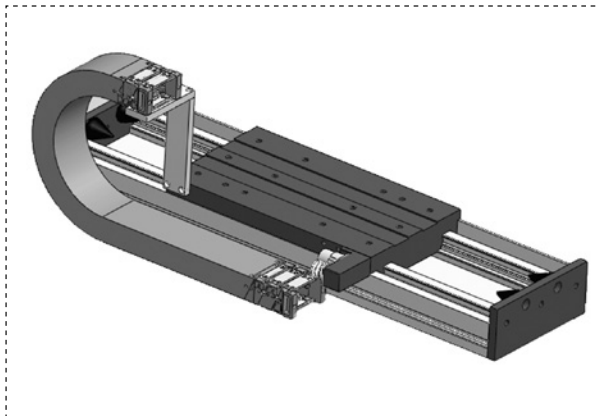
²⁾ bei 25 ° C

■ Chaînes porte câbles

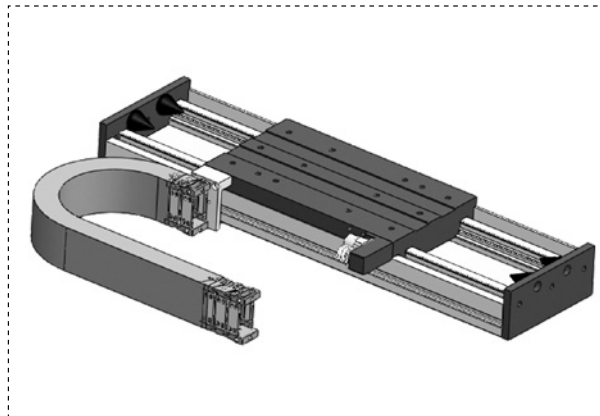
Nous proposons aussi la possibilité de montage de chaînes porte câbles avec rayon de courbure particuliers. Ainsi vous diminuez vos heures d'études souvent onéreuses.

■ Possibilités de montage

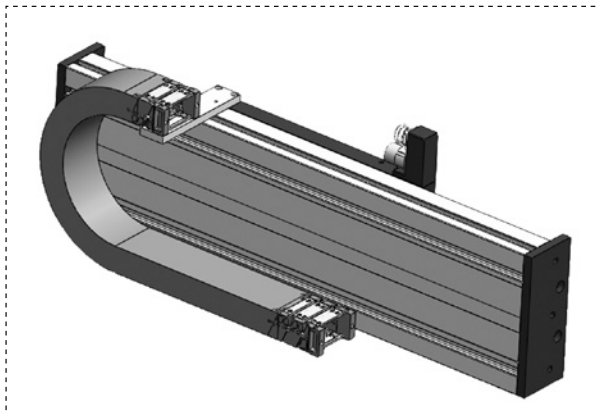
H - Horizontal



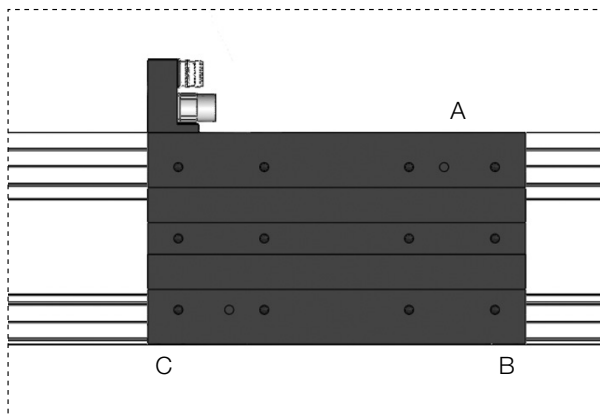
V - Vertical



S - Latéral

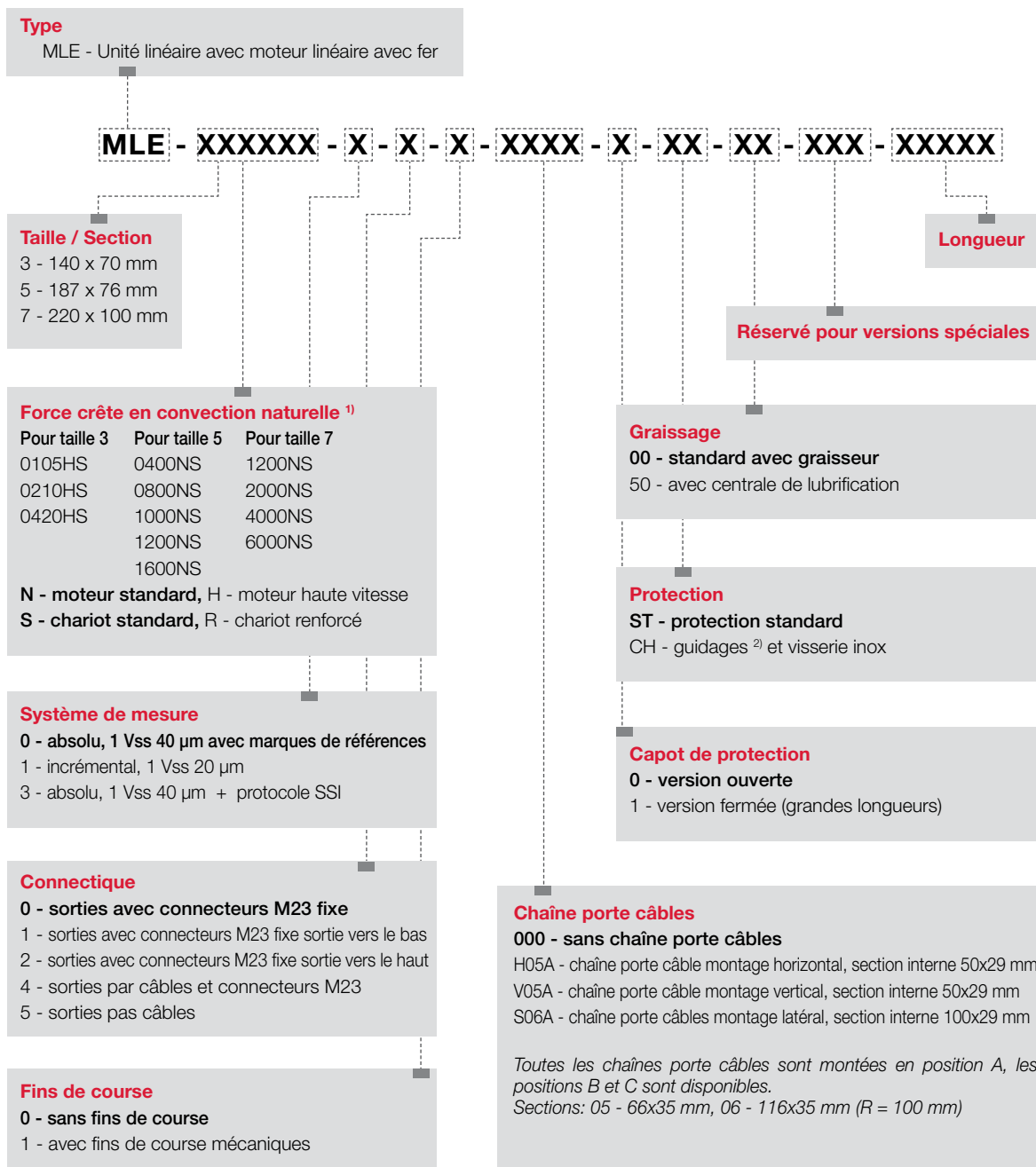


■ Position de montage



Chapitre 1	Unités linéaires MLE
Chapitre 2	Unités linéaires MLU
Chapitre 3	Accessoires et pièces détachées
Chapitre 4	Notices techniques
Chapitre 5	Code et désignation

Chapitre 5
Code et désignation



Désignation des unités MLE

Exemple 1 :

MLE-50800NS-0-1-1-0000-0-ST-00-000-02382, unité linéaire avec moteur linéaire intégré, taille 5, section 187x76 mm, moteur standard force crête 800 N, chariot standard, règle de mesure 40 µm, sorties par connecteurs M23 vers le bas, avec fins de course mécaniques, sans chaîne porte câbles, version ouverte non capotée, protection standard, avec graisseurs, longueur 2382 mm, course utile 2004 mm.

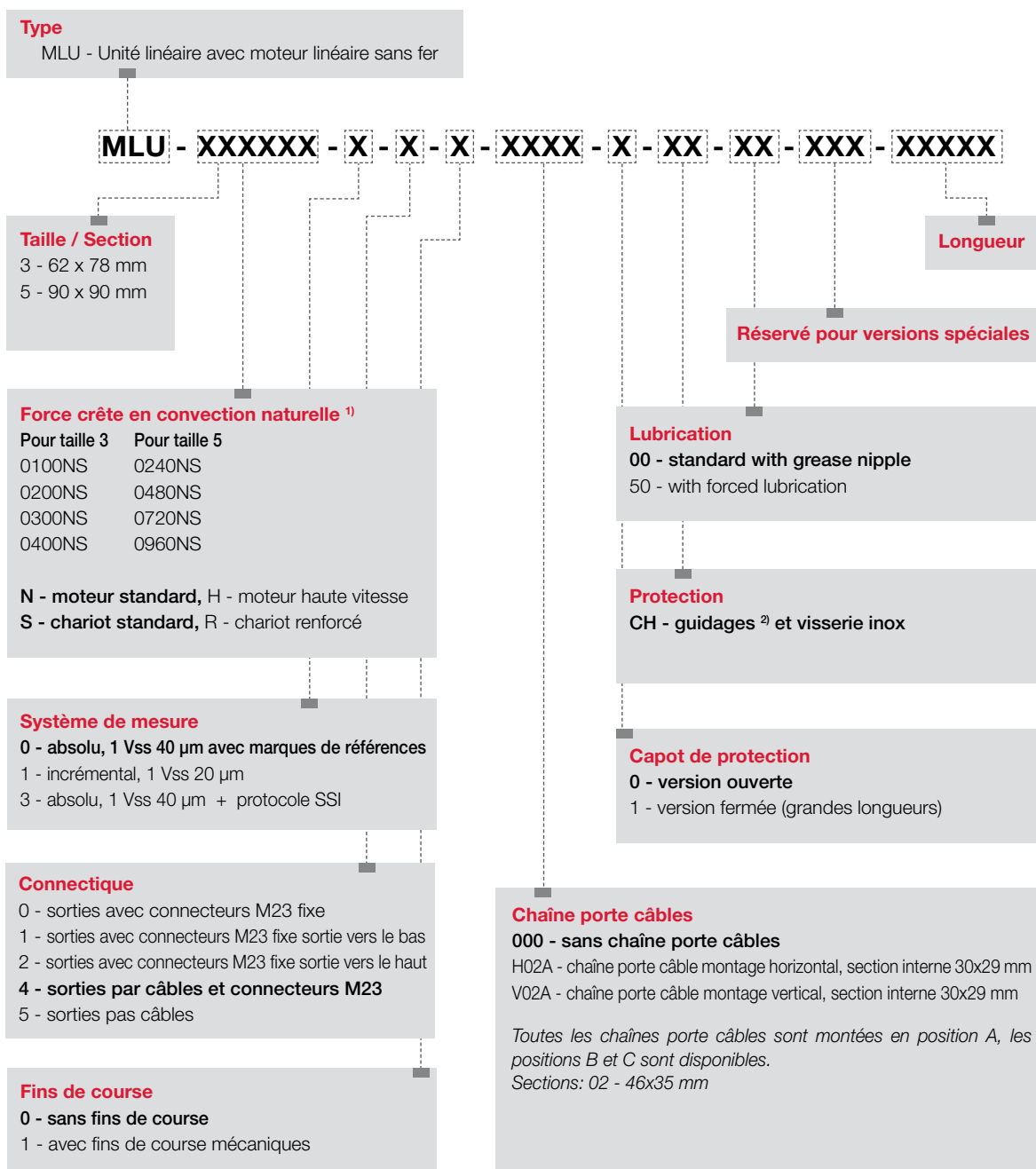
Exemple 2 :

MLE-30210NR-1-0-0-H05A-1-CH-50-0-000-03536, unité linéaire avec moteur linéaire intégré, taille 3, section 140x70 mm, moteur standard force crête 210 N, chariot renforcé, règle de mesure 20 µm, sorties par connecteurs M23, sans fins de course, avec chaîne porte câbles taille 05 section interne 50x27mm montée à plat en position A, avec capot, guidages chromés et visserie inox, préparée pour graissage centralisé, longueur 3536 mm, course utile 3272 mm.

¹⁾ Dépendant de la surface refroidissement, de la température ambiante et de la vitesse de l'air

²⁾ Guidages chromés (chrome noir). Guidages linéaires inox sur demande.

³⁾ Exécutions standard indiquées en gras.



Désignations des unités MLU

Exemple 1 :

MLU-30200NS-0-0-0-0000-0-CH-00-000-00788, unité linéaire avec moteur linéaire intégré, taille 3, moteur standard force crête 200 N, chariot standard, règle de mesure 40 µm, sorties par câbles, sans fins de course, sans chaîne porte câbles, version ouverte non capotée, guidages chariot et billes inox, avec graisseurs, longueur 788mm, course utile 592mm.

¹⁾ Dépendant de la surface refroidissement, de la température ambiante et de la vitesse de l'air

²⁾ Guidages, chariot et billes en inox sur demande



www.sinadrives.com
info@sinadrives.com

Unités linéaires à entraînement direct

Office / Production:

Ctra. Girona - Anglés, km 106 | 17163 Bescanó | Spain
Tel. +34 972 442 452 | Fax: +34 972 442 317
info@sinadrives.com