

**Note d'information :**

Recharger un firmware 1,20-2

**Mots clés :** firmware

**Date :** mai 2006

**Auteur :** GF

## Préparation

Assurez vous de disposer d'une version de firmware 1,20-2  
Effectuez une sauvegarde de la configuration présente dans le variateur.  
Le firmware **1.20-2** ne dispose d'aucunes fonction évoluées de programmation.

## Mise à jour du firmware

EXTRA | Charger le firmware appareil.

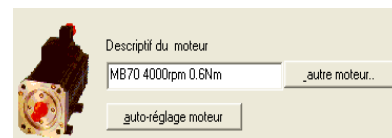
Après le rechargement d'un firmware antérieur à celui du variateur, on ne peut plus recharger la totalité de la configuration .

Il faut procéder d'une manière différente, soit à récupérer uniquement la partie de configuration relative aux données moteur.

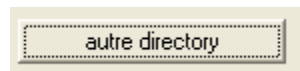
Aller dans Onglet Moteur:



Cliquer sur Autre moteur



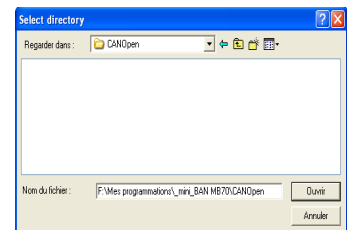
Cliquer autre Directory :



Faire pointer dans le répertoire contenant la sauvegarde du variateur.

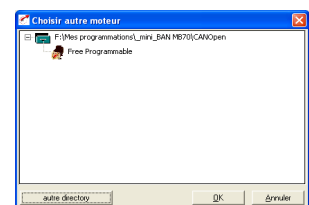
Attention rien n'apparaîtra dans cette fenetre (voir ci-contre)

Ce n'est pas grave, vous validez par OK.



Apparait alors le nom de votre moteur.

Vous sélectionner le moteur et le chargez dans l'appareil.



Vous devrez ensuite remettre la configuration des Entrées Sorties car elles ont été perdues.

De même vous vérifierez en ouvrant une seconde fenetre de DriveManager : hors ligne.

- Les réglages de gains .
- Les vitesse programmées (10V = x tours/min)
- Le nombre de point en émulation encodeur (bien sauvegarder et rebooter le CDD pour valider le changement de résolution).
- La sonde thermique PTC2 avec 110°C et la petite coche décochée.
- ainsi que l'i<sup>2</sup>t qui doit être calculée suivant le type de moteur.

Ces paramètres sont dans la configuration sauvegardée, il faut juste les "recopier dans la nouvelle configuration".

Il faudra aussi affecter les Entrées Sorties comme dans l'ancienne configuration.

Une fois ces recopies de paramètres effectués, enregistrer sur le PC la nouvelle configuration.